



域 展看港珠澳大 与 近省 的 略意

家 展和改革委 合 研究所

汪 副所

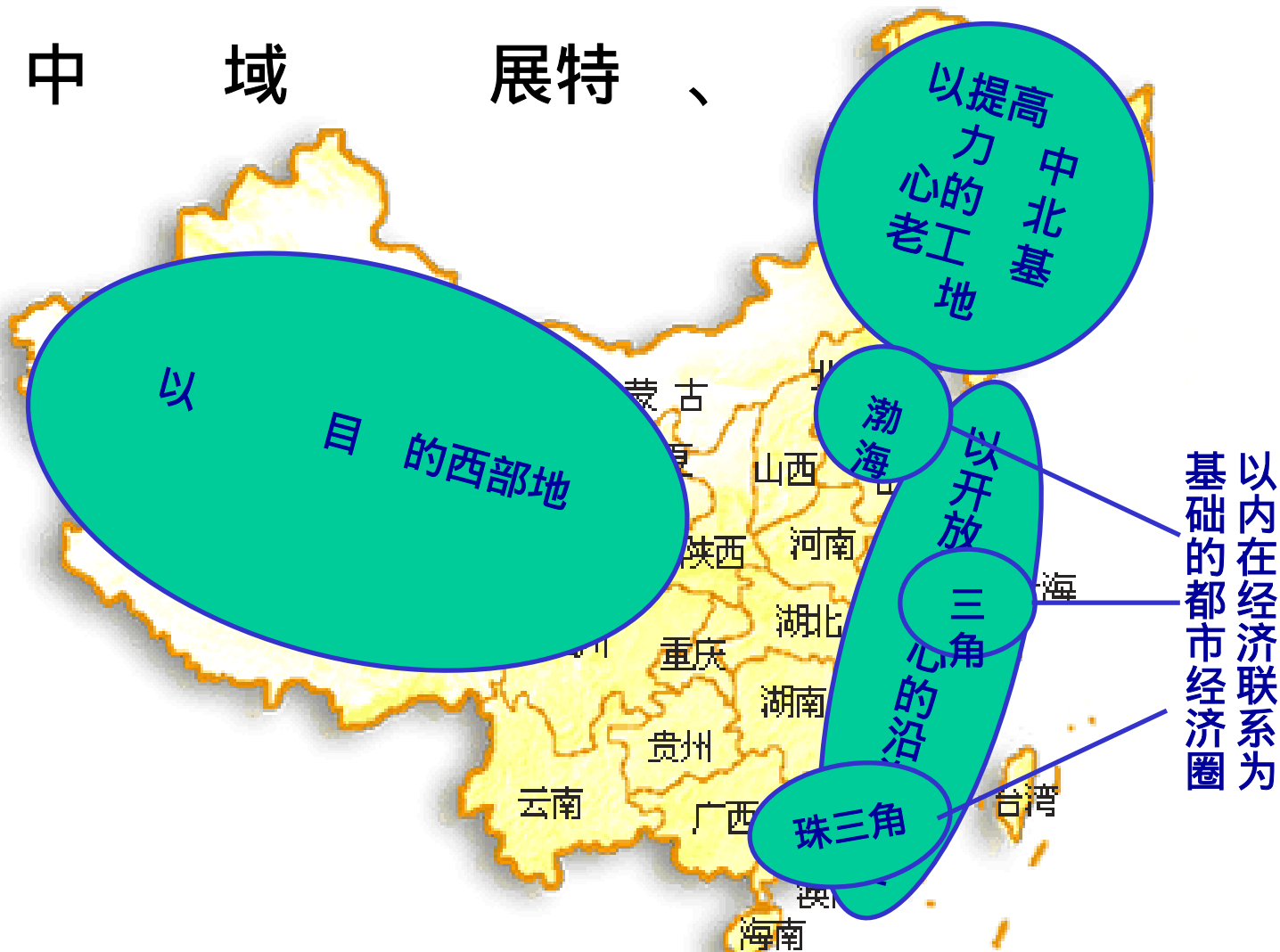
2005.10

主要 容

- 一、中 域 合作特 及与交通 的 系
- 二、泛珠三角 域 特 及 交通 的要求
- 三、泛珠三角 域交通 合作 展的目
- 四、港珠澳大 的 略意
- 五、 域 合交通 展布局

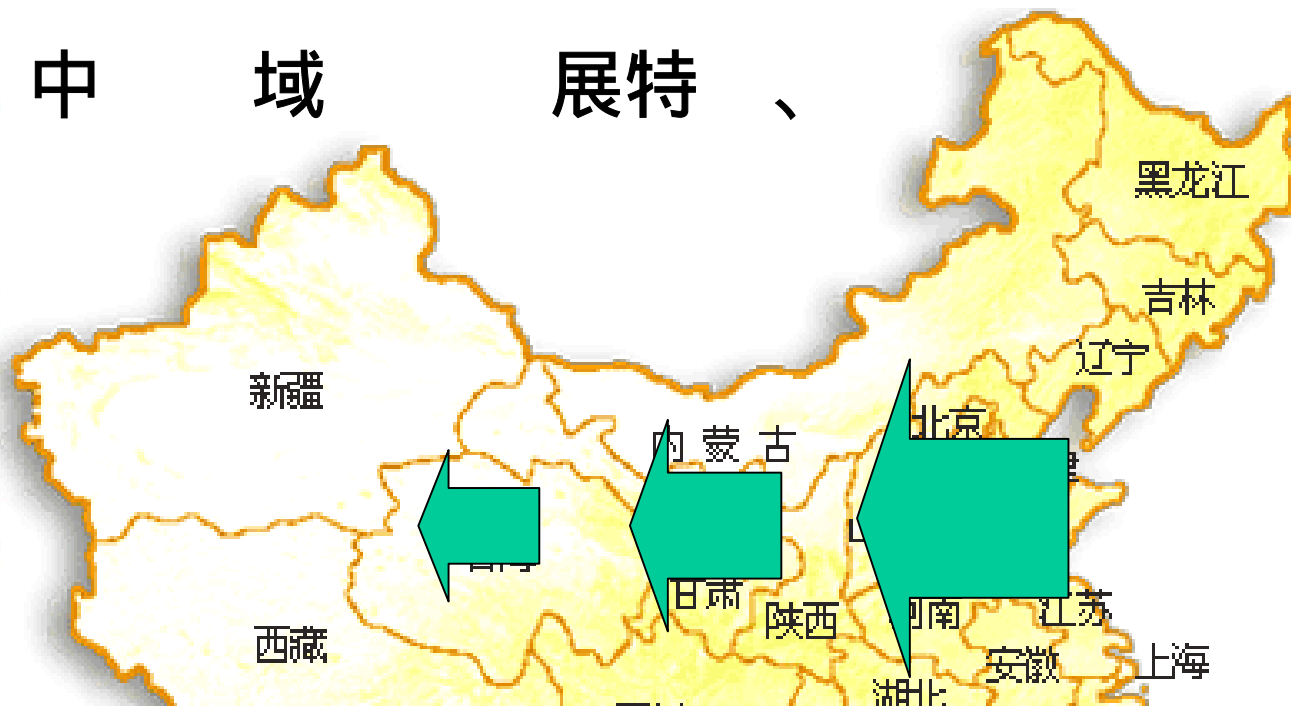
中 域 合作特 及与交通 的 系

• 中 域 展特 、



中 域 合作特 及与交通 的 系

• 中 域 展特 、



空 布局： 体沿 、中、西梯次分布， 西方向 于南北方向。中
交通 通道 西方向也多于南北方向。

展水平： 到西逐步

展 系： 部提供工 品、西部提供原材料；或南部提供工
品、北部提供基 源支持

中 域 合作特 及与交通 的 系

• 中 域 展特 、 及解 途

域 展模式：非均衡 展

政策差异化：

作用：民 的快速 展；弊端：地 差距加大

域 展的 ：

合作的 ：使 地 与落后地 的差异拉大；
弱弱 合的 ：源配置能力不足；品缺乏 能力

解 的途 ：

以“遵循科 展 ，推 域 展 ，以价值 基 ，加
域 合作”原 ， 极建立新的 展模式 ，加快 新
域 合作机制 ，推 -弱互 合作。

中 域 合作特 及与交通 的 系

泛珠三角 域 特 及 交通 的要求

- 泛珠三角 域 合作 展的意

- 1、有利于提升 域整体及各 地 的 展能力
- 2、有利于形成新的外向型 展通道和局面
- 3、有利于中 源 的快速 展
- 4、有利于加快 域城市化水平的提升

泛珠三角 域 特 及 交通 的要求

- 泛珠三角 域 合作 展的

盟的 :

- 1、 分工与布局 构 整 成就 合作 展
- 2、 人才流 和 力 源 支持合作 展
- 3、 共同的交通基 施建 主 合作方向

泛珠三角 域 特 及 交通 的要求

• 泛珠三角 域 合作 展存在的

以投 、 技 、 市 基本合作 域 行判 :

- 1、行政 划的分割阻 域 的有效整合
- 2、市 体系的 育 慢的
- 3、交通等基 施和服 系 不适 合作 展需要的
- 4、广 自身的 射能力尚存在不足的
- 5、香港的 射作用 有充分 的

泛珠三角 域 特 及 交通 的要求

• 泛珠三角 域 合作模式及 展思路

基本模式

- 1、市 与 展 基 的合作模式（共同市 建 ）
- 2、地 优 基 上的 合作模式（投 加管理与技 ）

域 与 展思路

- 1、通 市 力量 展
- 2、通 多种合作促 展
- 3、通 特色 可持 展

泛珠三角 域 特 及 交通 的要求



整 域：根据 域各 地 之 的 与 的优 和互 性，
形成一定范 的、空 分布特征明 的、具有 系的
合作圈，构成 域 的多 分布 中心的空 构。

泛珠三角 域 特 及 交通 的要求

• 交通 展 泛珠三角 域 一体化的作用和影

- ▶ 交通 是泛珠三角 域 社 合作 展的前提和基
- ▶ 交通 泛珠三角 域 布局和 展具有引 和 作用
- ▶ 有利于加快泛珠三角 域 一大市 的建立
- ▶ 有利于提升泛珠三角 域的 合 能力
- ▶ 有利于泛珠三角 域 的 展
 - 支持 升 及 移
 - 改善投 境，促 外向型 展
 - 中西部地 源的
- ▶ 有利于促 泛珠三角 域城市 代化水平的提升

泛珠三角 域 特 及 交通 的要求

• 泛珠三角 域 合作 交通的要求

- 努力提升 域交通 体 展水平
- 加快 域 省 通道的建 和 展
- 重 域出海及出境 通道的建
- 极推 域交通 代化 程
- 必 按照一体化的 展要求 源合理整合
- 域 的中西部地 源的
- 科 展 泛珠三角 域交通 提出了更高的要求
- 未 交通 展要 足地 社 展的不平衡性和差异性

泛珠三角 域 特 及 交通 的要求

• 泛珠三角 域交通可持 展的模式

可 交通 展模式：

A. 公路主 型的 展模式

B. 公路、 路等 展模式

C. 化 路、水 ，弱化公路模式

模式 果：

➤ 路、公路等 展模式。 占用土地、消耗能源、
成本、交通安全、 境破坏等方面 符合中 社 可持
展的 情 ，是未 域交通 展的模式。

泛珠三角 域 特 及 交通 的要求

• 域交通 合作 展的方向

- 加快提升 路 展水平
- 加快 域 省 路、公路 核心的 通道 的建 和 展
- 重 域出海及出境 路、公路 通道的建
- 提高各种 方式一体化 的 展能力和水平
- 域交通 源的合理整合

泛珠三角 域交通 合作 展的目

域交通 合作 展 体 略目

1. 建立适合泛珠江三角洲 域 地理特 和 合作需要的 合交通 展体系；
2. 形成以大珠三角和面向 盟 放的前沿地 核心， 域 重要城市 中心， 通沿海、 沿 和 地， 接各省 的各 种 方式合理分工、 展、 接配套、 在 高 次上 适合泛珠江三角洲 展和合作的 合 基 施网 系 ；
3. 形成有效的 服 体系， 集 化、 信息 网 化、 客 高效化、 服 量优 化的高效率、 具有成本 优 的 服 系 。
4. 管理的法制化与先 的管理方法相配合，形成泛珠 江三角洲 域 的无障 展的 一 大市 。

泛珠三角 域交通 合作 展的目

• 域交通 合作 展的空 布局

“ 化一核、构筑二扇、建 三圈、完善五 ”

- 一核：大珠三角 域；
- 扇： 射 的交通扇面和 射 地的交通扇面
- 三圈：沿海交通圈、 沿 交通圈、城市群交通圈
- 五：五 合 大通道

• 形成高效的 服 体系

- 大幅度提升 物 服 水平
- 提供更加快捷的 域客 系

• 形成 有效的管理体系

泛珠三角 域 合交通 展布局

● 基本思路

- 以 施 家已有的路网 划 基
- 兼 各省的交通 展 划
- 体 泛珠三角 域合作特 的交通 展 划

● 划原

突破省界，体 合作
化通道，完善
注重 次，兼 均衡
互通互接，提高效率

1、域合 骨干网 布局



2、合 布局



港珠澳大 的 略意

• 一、 域交通系 建 的意

- 完善核心 圈的交通 系， 足 布局与 移 所 生的 要素流 需求
- 形成珠江三角洲地 高效率的交通 网 系，提高 核心 域的交通 效率， 造良好的物流服 件
- 提升香港与 地 系的交通基 施 量水平，增 香 港在 域 展中的交通 射能力

港珠澳大 的 略意

• 二、 域 展意

- 造 布局与 移 境 件，加 香港的 射能
力，促 核心圈地 的 能力的提升
- 珠江三角洲地 相 落后地 的 展，提
高核心圈的 能量，确保在 域 展中的
整体 力
- 提高核心 圈的整体 射能力， 泛珠江三角
洲 的 展

加 域交通 合作 展建

- 一、建立 域交通 合作 展的政府 机制

➤ 建立交通 展 划 机制

➤ 建立交通 合作 目 机制

➤ 加 政府在 域交通 合作 目上的政策

加 域交通 合作 展政策建

- 二、改革 域交通 管理体制及 作机制

- 改革 域 各种 方式的管理方式
- 改革和 整 域 市 管理模式
- 建立利于合作的 政府管理体制与机制

加 域交通 合作 展政策建

- 三、推 域交通 合作具有重要影 的 目和 域的 展

- 重 中心城市交通 施体系的建
- 重 交通 的信息化 展
- 鼓 交通基 施建 和 服 企 的合作

加 域交通 合作 展政策建

- 四、建立 域交通 合作 展的投融 体系

- 拓 交通基 施建 金的 源渠道
- 建立交通合作 展的特定 源制度

東

大家！