

港深合作論壇：「共建國際大都會」

Hong Kong-Shenzhen Cooperation Forum: “Jointly Developing a World-Class Metropolis”

廣東省規劃協會副理事長許重光先生

Mr. XU Chongguang, Vice Chairman, Guangdong City Planning
Association

專家小組討論發言

Paper for Panel Discussion

「進一步加強深港在城市規劃方面的合作」

一、城市規劃是深港兩地城市共同發展的重要平台，也是當前開展深港合作最直接的切入點。

自經濟特區成立以來，深圳政府一直秉承“學習香港、服務香港”的理念，致力於深港合作。近年來，深港合作在政府層面進一步升溫。在粵港聯席會議機制框架下，香港、深圳兩地政府在城市規劃領域開展了大量合作。建立兩地之間緊密的空間聯繫，是深港攜手發展、共建世界級大都會區的首要前提。因此，城市規劃是兩地城市共同發展的重要依託平台，也是當前開展深港合作實踐最為恰當、直接的切入點。

二、空間結構的對接是實現深港兩地城市功能融合和佈局協調的主要途徑。

空間佈局結構是城市發展的總體藍圖，也是規劃的核心內容。由於歷史原因，深港兩地在空間上相對離散，缺乏整合，需要通過共同功能軸線的構築與聯動整合城市功能，實現空間上的銜接。

上一輪深圳城市總體規劃提出了以特區為中心，以西、中、東三條軸線為基本骨架的城市佈局結構。結合最近的發展實際，深圳將以交通設施和節點地區為依託，繼續提升、強化

這三條發展軸線的功能，將其作為由香港經深圳中心城區向珠三角乃至更大範圍進行功能輻射的區域發展軸。通過區域發展軸的構建和強化，促進兩地之間在空間結構上的對接，同時也促成兩個城市的功能融合。

三、通過跨境基礎設施與口岸的協調，加強深港城市間空間結構的銜接。

交通設施是構築發展軸線的主要支撐。從現狀而言，上述三條軸線已基本形成，今後的工作重點是強化三條軸線上的口岸和快速軌道等各類交通設施，進一步促成軸線集聚態勢的形成。

未來幾年，隨著軌道交通建設在大珠三角地區的興起，三條發展軸的基本構成要素也面臨著從公路、常規鐵路向快速便捷的城際軌道的提升。與此同時，為保障交通設施的無縫銜接，進一步改善口岸通關條件也勢在必行。

四、積極推進廣深港客運專線、蓮塘—香園圍口岸、深港機場快線以及其他公路、口岸（陸、海）等設施的前期規劃研究工作。

為保證跨境基礎設施和口岸的協調建設，根據現有的相關規劃和建設計畫，需要積極開展前期規劃研究的相關項目主要包括如下幾項：

（1）廣深港客運專線。中部發展軸線上的另一重要軌道交通設施，經深圳龍華、中心區直至香港中心區。需要進行研究的是其與香港軌道網的銜接關係。

（2）蓮塘—香園圍口岸。兩地熱議的新的陸路口岸，強化東部發展軸線的重要依託。需加以研究的是口岸的通行規模和通行方式，其與深港兩地現有路網、軌道網的銜接關係等。

（3）深港機場快線。位於珠三角地區珠江東岸的重要交通走廊地區，是連接深港兩地機場的快速軌道交通設施，強化西部發展軸線的重要依託。需要對軌道選線、站位選址、建設時序等進行較為全面系統的前期研究。

(4) 東部海上口岸。是促進深圳東部濱海地區旅遊發展的重要依託。需要加以研究的是其選址、規模和管理模式等相關問題。

謝謝大家！

2007年8月13日 香港