

《建立東盟-廣西-香港經濟走廊》 研究報告

廣西自治區政府發展研究中心

聯合課題組

香港特別行政區中央政策組

二零零六年六月八日

《建立東盟-廣西-香港經濟走廊》研究報告概要

背景

1. 本研究是香港特區政府中央政策組與廣西自治區政府發展研究中心，自 2005 年 6 月開始，聯合展開的合作項目。是項研究屬中央政策組就“香港與泛珠九省區合作發展”大研究題目下的一個課題。課題的中心有二，一是明晰廣西和香港在中國與東盟加強經貿合作中的角色；一是分析建立東盟-廣西-香港經濟走廊的條件與途徑，並對桂港合作提供政策建議。

現狀分析

2. 廣西同東盟的經貿關係頗為緊密。自 2001 年起，東盟成爲廣西的第一大貿易夥伴。但是，貿易增長的勢頭卻逐年減弱。在東盟國家中，越南與廣西的貿易佔到總額的 75%，一國獨大。而越南與廣西的貿易方式，主要是邊境小額貿易。故此，廣西與東盟貿易的特點是：雙方的貿易層次較低，主要是初級產品和一般的加工品。
3. 廣西與東盟的相互投資情況也未如理想。雖然東盟是廣西利用外資的主要來源，但是實際利用外資額卻很小。例如，2002 年，香港對廣西的投資為 13668 萬美元，居第一位；東盟為 2449 萬美元居第二。東盟國家中，新加坡對廣西的投資佔的比重最大，為 47%。而廣西對東盟的投資則主要在越南。總體而言，雙方相互的投資額都不大，地區分佈不平衡。
4. 廣西與香港的貿易額大幅下降。從絕對數額看，近年兩地的貿

易總額呈逐漸增長的趨勢，但是增長緩慢，遠遠沒有恢復到 1997 年前後的水平。 1997 年，廣西和香港的進出口總額是 147139 萬美元，2004 年為 31562 萬美元。 2004 年，香港是廣西的第五大貿易夥伴，排在東盟、歐盟、美國、日本之後。

5. 在所有投資廣西的國家和地區中，香港的項目數、合同金額和實際利用外資金額均排在第一位。 但是，近幾年，廣西合同利用與實際利用香港資金的差額越來越大。 究其原因有三，一是受 97 年金融危機的滯後影響，廣西實際利用外資金額本來也一直呈下降趨勢； 二是雙方在合同的落實方面有待進一步加強； 三是廣西合同利用香港外資金額的統計口徑不規範。
6. 香港與東盟的經貿關係，受亞洲金融危機影響，曾有下降。 自 2001 年起，開始呈現增長的趨勢。 東盟是香港的第三大貿易夥伴，香港同樣也是東盟的重要貿易夥伴。 但是，香港與東盟進出口品種單一，貿易層次不高。 而且，香港對東盟的貿易逆差逐年擴大。
7. 綜合上述特點，目前廣西、東盟、香港的合作可能受到如下幾方面的限制： 第一，三地的經濟發展水平差距巨大，市場經濟意識、市場信息等方面的差異，限制了三地經貿政策的協調一致。 第二，廣西與大部分東盟成員國經貿結構普遍雷同，出口產品多以勞動密集型和初級加工產品為主，不利于區域經濟資源的整合。 第三，東盟成員國內部的經濟發展水平差異大、同時產業結構單一的狀況並沒有得到根本的改善，也是制約區域合作的一個因素。 第四，廣西與大多數東盟國家尚屬經濟欠發達地區，交通基礎設施對接薄弱，口岸設施建設落後，城市基建和物流配套設施不完

備，成爲建立東盟-廣西-香港經濟走廊的主要障礙。

比較分析

8. 與內地主要城市（北京、上海和廣州）相比，廣西雖然在經貿交往上比較弱，但是在區域地緣條件上，廣西擁有很強的優勢。廣西海路與陸路都與東盟國家相聯，物流的便利程度最高。不僅如此，從輻射帶動面而言，廣西既關涉泛珠三角的發展，又連接西部大開發，輻射帶動面比廣州要廣。再有，廣西同時享受少數民族地區自治政策、西部大開發政策、沿海地區開放政策和邊境地區開放政策。故此，與其他內地省市相比，具有政策方面的優勢。

構建經濟走廊的設想、基礎和目標

9. “經濟走廊”是一種次區域經濟合作，它以區域的全面合作爲基礎，開展貿易、投資和各個產業的合作，建立以交通沿綫爲輻射的優勢產業群、城鎮體系、口岸體系以及邊境經濟區，實現生產力各要素在區域內的流動。建立“東盟-廣西-香港經濟走廊”，就是要在東盟、廣西、香港三地建立起無障礙的貿易和投資通道，實現三地人、財、物等的自由流動。
10. 東盟-廣西-香港經濟走廊的建設，有如下四方面的基礎：第一，受中國-東盟自由貿易區建設的需要，環北部灣經濟區的形成和發展勢在必行。廣西在自治區的“十一五”規劃綱要中明確提出要全面開發北部灣（廣西）經濟區。第二，近年三地的進出口

貿易總額逐年增加，從總量上奠定了加強三地經貿合作的基礎。第三，地理位置接近，而且在交通、通訊等基礎設施方面有了一定的基礎。第四，三地之間經濟發展有一定的梯度，利於相互合作。

11. 目前，廣西與香港在貨物貿易關稅減讓、取消服務貿易限制性、投資便利化方面都有了較大的突破。但是，在人員自由流動、投資自由化等方面還受到很大的制約。廣西與東盟的經貿合作與以往相比，有了很大的進展。但是，本質上是相互的關稅減讓和投資推介，在服務貿易全面開放、生產要素自由流動和投資自由化等方面還有很多的挑戰。
12. 據此，提出建立東盟-廣西-香港經濟走廊的短期和中長期目標：短期目標（2006-2010）-- 在 CEPA 法律框架下，實現廣西與香港服務貿易自由化、投資便利化；進而實現三地的貨物貿易自由化、投資便利化。中長期目標（2011-2020）-- 實現關係與香港生產要素自由流動、投資自由化；實現廣西、香港與東盟服務貿易和貨物貿易自由化、投資便利化，最終達到區域經濟一體化。

桂港可能的合作領域

13. 廣西與香港合作重點在於承接香港的產業轉移和擴大香港對廣西的投資，合作的領域主要有物流業、旅遊業、會展業、中醫藥產業、金融業和礦產資源的開發。

- 物流業 - 目前廣西還沒有一家真正意義上的現代物流企業，絕大部分物流企業服務水準低。香港與廣西物流業的互補性很強，合作空間大。其中，加強港口合作開發是物流領域合作的重點。廣西應首先打破港口資源壟斷經營的局面，引入香港大型物流企業注資參股，提高經營檔次，加強與香港港口的銜接，儘快形成大西南出海通道。
- 旅遊業 - 合作可集中于旅遊項目合作開發、品牌路線合作開發、取消目前對遊客、旅行社相互進入等的限制。
- 會展業 - 中國-東盟博覽會落戶南寧，給廣西的會展業帶來新的契機。廣西與香港在會展方面互補性強、合作潛力大。
- 中醫藥產業 - 廣西的中醫藥資源豐富，中草藥資源種數居全國第二位。有些中醫藥品在全國久負盛名。桂港可在中醫藥科研、政策法規、產業投資等方面進行合作。
- 金融業 - 廣西金融業比較落後，其結構以銀行為主，證券業和保險業份額較小。而且廣西融資渠道不暢，企業融資困難。廣西與香港可以爭取中央政府支持，鼓勵香港金融機構在廣西設立分行或代表處，吸引有實力的香港銀行參股廣西商業銀行和證券公司。同時，加強雙方金融監管部門的合作和信息共享。再有，支持有實力的廣西金融企業到香港擴展業務。
- 礦場資源開發 - 廣西與東盟國家有豐富的礦產資源。香港資金雄厚，管理技術先進。桂港應聯手與東盟共同開發廣西

和東盟豐富的礦產資源，實現雙贏。

14· 具體實施途徑：

- ◇ 香港企業到廣西發展業務 - 通過行業協會的中介作用，傳遞信息與商機。鼓勵香港的企業參與廣西企業的改組改制，或直接到廣西投資設廠。

- ◇ 廣西企業到香港發展業務 - 與國家“走出去”戰略相結合，鼓勵優質的企業到香港上市融資、有實力的企業到香港投資或發展業務，設立總部或分支機構。

目 錄

一、現狀分析	2
(一) 廣西與東盟的經貿現狀	2
(二) 廣西與香港的經貿現狀	1 1
(三) 香港與東盟的經貿現狀	1 7
(四) 當前三地合作可能受到的限制	2 2
二、比較分析	2 6
(一) 經貿關係比較	2 6
(二) 區位條件比較	2 8
(三) 輻射帶動面比較	2 9
(四) 廣西的政策優勢	3 0
(五) 小結	3 2
三、總體設想	3 3
(一) 構建經濟走廊的背景分析	3 3
(二) 構建經濟走廊的總體思路	3 8
(三) 建立經濟走廊的目標	3 9
(四) 桂港兩地產業合作的重點領域	4 0
四、實施途徑	4 8
(一) 香港企業到廣西發展業務，以廣西為基地開展東盟市場的可能性 和途徑	4 9
(二) 廣西企業到香港發展業務，以香港為基地開展東盟市場的可能性 和途徑	5 3
附錄一：廣西對鼓勵類外商投資企業稅收優惠政策	5 8
附錄二：中國——東盟博覽會情況	6 2
附錄三：廣西“十一五”規劃綱要摘錄	7 0

建立東盟—廣西—香港經濟走廊

近幾年，在中國與東盟雙方共同努力下，中國—東盟自由貿易區區域合作取得很大進展。2002 年 11 月，中國國務院總理朱鎔基提出啓動中國與東盟自由貿易區進程的建議，與東盟 10 國領導人簽署了《中國與東盟全面經濟合作框架協定》文件；2004 年 11 月，中國國務院總理溫家寶與東盟 10 國領導人簽署了《中國—東盟全面經濟合作框架協定貨物貿易協定》和《中國—東盟爭端解決機制協定》兩個文件；2005 年 7 月，《中國—東盟全面經濟合作框架協定貨物貿易協定》正式生效，中國—東盟自由貿易區內大範圍降稅。這一系列的舉措標誌著中國與東盟經濟合作進入了實質性階段。

東盟¹區域擁有約 5 億人口，面積 450 萬平方公里，東盟單一市場建成後將成爲一個龐大的經濟體。香港和廣西作爲中國與東盟經貿合作的兩支重要力量，香港有完善的市場經濟體制、機制、雄厚的經濟實力、發達的資訊網路等等，廣西有優越的區位條件和豐富的自然資源。東盟、廣西、香港三地合作將會形成一個具有廣泛經濟前景的共同體。因此，研究建立東盟—廣西—香港經濟走廊具有重大的現實意義。

¹ 在本研究報告中出現的東盟老 6 國、東盟新 4 國及中南半島國家等用語，它們分別指：東盟老 6 國包括印度尼西亞、馬來西亞、菲律賓、新加坡、泰國和汶萊；東盟新 4 國包括越南、緬甸、老撾和柬埔寨；中南半島國家僅指越南、緬甸、老撾、柬埔寨和泰國。

一、現狀分析

(一) 廣西與東盟的經貿現狀

經貿關係緊密是建立經濟走廊的前提和基礎。下面從近些年廣西與東盟的貿易發展概況、東盟在廣西進出口貿易中的地位以及廣西與東盟的投資情況等方面對廣西與東盟的經貿現狀進行剖析。

1. 廣西與東盟貿易發展概況

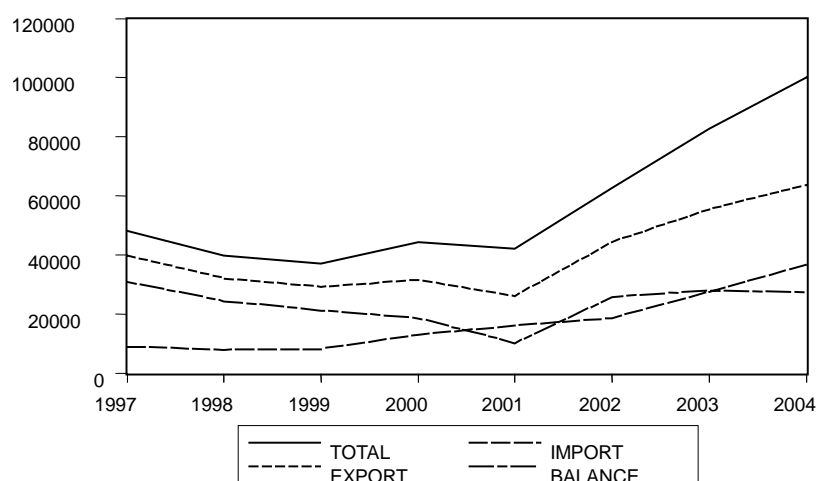


圖 1¹：近些年廣西與東盟的進出口情況

(1) 總體發展趨勢

1997 年後，伴隨著我國經濟的“軟著陸”和金融危機後的東南亞經濟恢復性增長，廣西與東盟的進出口總體呈上升趨勢，可分兩個階段：第一階段是 1997—2001 年，進出口呈波浪式發展；

¹圖中的 total 指廣西與東盟的進出口總額；export 指廣西對東盟出口總額；import 指廣西從東盟進口總額；balance 指貿易差額，橫軸代表年份，縱軸代表數額，單位是萬美元。

第二階段是 2002—2004 年，進出口逐年遞增，在這一階段，進出口總額每年以近 2 億美元的數額增長，年平均增長 33.99%，但是增長率越來越低，增長勢頭逐年減弱。

在出口方面，1998—2001 年廣西對東盟的出口都出現負增長。但從 2002 年起，出口額大幅上漲，2002—2004 年出口年平均增長 32.28%，但增長勢頭逐年減弱，與進出口總額呈現出相同的變化趨勢。

從進口貿易看，1999—2004 年廣西從東盟的進口逐年遞增，年平均增長 30.78%，但增長率呈波浪式變化，且變化幅度大。

從貿易差額看，1997—2004 年廣西對東盟出口一直大於從東盟的進口（出口曲線高於進口曲線），表現為貿易順差，貿易差額也呈波浪式發展態勢（詳見圖 1）。

（2）內部結構狀況

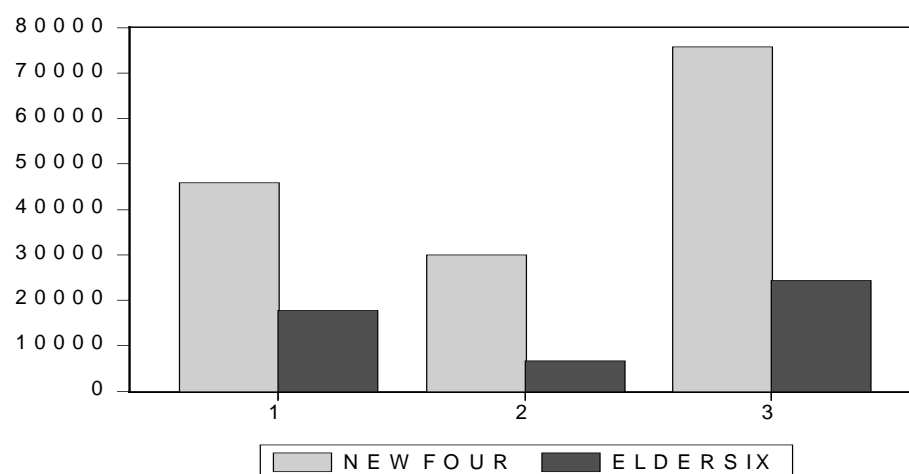


圖 2¹：廣西與新、老東盟國家的進出口貿易比較

¹ 根據附表 2 的資料作圖 2。圖中的 1 代表出口，2 代表進口，3 代表進出口，NEW FOUR 代表東盟新 4 國，OLD SIX 代表東盟老 6 國。

從總量上看，廣西與東盟新 4 國的進出口貿易量大大超過了與東盟老 6 國的進出口貿易量。2004 年，廣西與東盟新 4 國的出口總額 45850 萬美元；進口總額 29888 萬美元；進出口總額 75738 萬美元，分別比東盟老 6 國多 28080 萬美元；23286 萬美元和 51366 萬美元（詳見圖 2）。

從增長速度方面看，廣西與東盟老 6 國的進出口貿易同比增長大大超過了新東盟 4 國。2004 年，廣西與東盟老 6 國的出口總額同比增長 63.67%；進口總額同比增長 38.12%；進出口總額同比增長 55.85%，而同期與東盟新 4 國的出口總額增長 3.32%；進口總額增長 32.23%；進出口總額增長 13.08%。

在東盟新 4 國內部，2004 年廣西與越南的進出口總額最大（75253 萬美元），同比增長 13%，占廣西與東盟新 4 國進出口總值的 99.4%。邊境小額貿易是廣西對越南的主要貿易方式，邊境小額貿易所占份額已由 2000 年的 51.5% 提高到 2004 年的 73.6% 以上。廣西的邊境小額貿易在全國對越邊貿中佔據著舉足輕重的地位，2000 年和 2001 年其占中國對越邊境小額貿易總額的七成，2002—2004 年均保持在八成的份額；其次是柬埔寨，占 0.5%，而與緬甸、老撾的進出口貿易量微乎其微。

在東盟老 6 國內部，2004 年，按進出口總額可分三個層次：一是馬來西亞、印度尼西亞和泰國，廣西與他們的進出口總額分別是 7745 萬美元、6555 萬美元和 6483 萬美元，同比分別增長 56.04%、96.66% 和 39.85%，廣西與三國的進出口總額占廣西與東

盟老 6 國進出口總值的 85.3%，占比非常大；二是新加坡和菲律賓，廣西與他們的進出口總額分別為 2284 萬美元、1253 萬美元，同比分別增長 27.84%、39.67%，廣西與兩國的進出口總額占廣西與東盟老 6 國進出口總值的 14.5%；三是汶萊，廣西與他的貿易量很少，但增長速度最快，同比增長 167.71%。

在所有的東盟國家中，廣西與越南的進出口總額最大（占廣西與東盟進出口總額的 75.2%），其次依次是馬來西亞（占 7.7%）、印度尼西亞（占 6.5%）、泰國（占 6.4%）和新加坡（占 2.3%）等（詳見圖 3）。

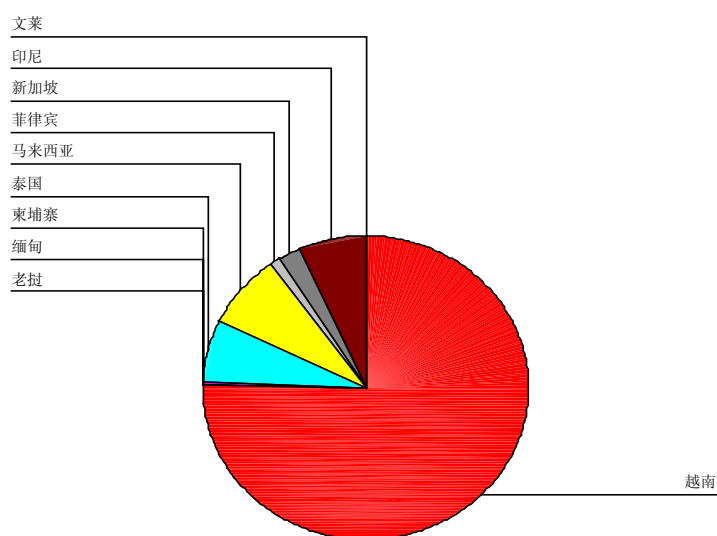


圖 3¹：廣西與東盟各國的進出口總值情況（份額比較）

2. 東盟在廣西進出口貿易中的地位

表 1：東盟在廣西進出口貿易中的地位

¹根據表 2 的廣西與東盟各國的進出口總額資料作圖 3。

單位：萬

美元

年份	2000		2001		2002		2003		2004	
	金額	比重%	金額	比重%	金額	比重%	金額	比重%	金額	比重%
合計	203789	100.0	179715	100.0	243032	100.0	319173	100.0	428847	100.0
東盟	43950	21.6	41906	23.3	62726	25.8	82619	25.9	100110	23.3
歐盟	44433	21.8	36775	20.5	37251	15.3	54277	17.0	58106	13.6
香港	23676	11.6	20118	11.2	27185	11.2	29597	9.3	31562	7.4
美國	26966	13.2	20216	11.2	27100	11.2	36636	11.5	49769	11.6
日本	16712	8.2	15465	8.6	18553	7.6	28836	9.0	36114	8.4
其他	48052	23.6	45235	25.2	70217	28.9	87208	27.3	153186	35.7

資料來源：1998—2005年廣西統計年鑒。2001年以前的資料統計口徑是東盟6國，2002年後是東盟10國。

總體上看，1997—2004年¹廣西與東盟的進出口占廣西總進出口的份額逐年遞增（1998年除外）。從1999年起，廣西與東盟的進出口占廣西總進出口的20%以上，2002年、2003年突破25%；2001年是廣西與東盟經貿關係的轉捩點，東盟開始成為廣西第一大貿易夥伴，並且至今一直保持第一大貿易夥伴的地位（詳見表1）。

3. 進出口主要商品種類

近幾年，廣西對東盟出口的主要商品種類有機電產品、農產品、高新技術產品、服裝及紡織品、礦產品、中成藥和農用物資等；廣西從東盟進口的商品種類有農林產品、橡膠原料、礦產品、寶石、石油產品和海產品等。

¹ 1997、1998和1999年廣西與東盟的進出口占廣西總進出口的百分比分別為15.7%；13.4%；21.2%，根據1998—2000年廣西統計年鑒對外貿易部分的相關資料計算而來。

4. 廣西與東盟的投資情況

(1) 東盟對廣西的投資

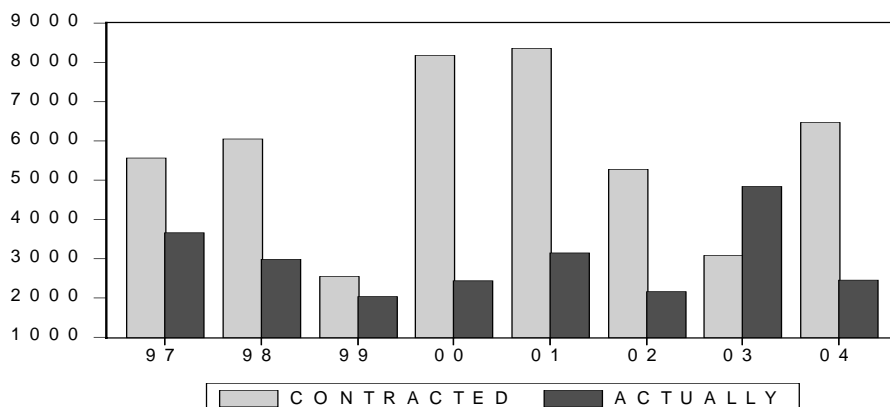


圖 4：廣西利用東盟的外資情況¹

總體上看，1997—2004 年廣西合同和實際利用東盟外資金額都呈現出波浪式發展態勢，實際利用外資在 3000 萬美元左右徘徊。合同利用額波動幅度較大，最低在 3000 萬美元以下，最高達 8000 萬美元（詳見圖 4）。

表 2：廣西實際利用外資情況

（按主要投資來源國別、地區分）

單位：萬

美元

年份	2000		2001		2002		2003		2004	
	總額	排序	總額	排序	總額	排序	總額	排序	總額	排序
東盟	2420	3	3136	3	2149	5	4830	2	2449	2
香港	20204	1	19170	1	21610	1	20945	1	13668	1
澳門	1321	4	1142	5	1142	6	2269	5	850	5
日本	524	6	109	6	2895	4	772	6	588	6
臺灣	4750	2	3292	2	4318	2	2390	4	1000	4
美國	1282	5	1933	4	3211	3	3519	3	1103	3

資料來源：廣西實際利用東盟外資的資料來自廣西商務廳；其他資料來自相應年份的廣西統計年鑒。

¹圖中 contracted 是指合同利用外資額，actually 是指實際利用外資額，橫軸代表年份，縱軸代表金額，單位是萬美元。

東盟是廣西利用外資的主要來源地區之一，在所有投資廣西的國家和地區中，2000 年和 2001 年東盟位居第三，僅次於香港、臺灣；2002 年位居第五，次於香港、臺灣、美國和日本；2003 年和 2004 年位居第二，僅次於香港（詳見表 2）。東盟對廣西的投資主要分佈在製造業、農林牧漁業和建築業等領域。

從內部結構看（見表 3），東盟老 6 國對廣西的投資不論是在專案數、合同利用外資還是在實際利用外資方面均比東盟新 4 國對廣西的投資大。

在新 4 國內部，對廣西投資最多的是越南，占新 4 國對廣西投資的 89.0%（實際利用外資額）；其次是柬埔寨，占 10.7%，其他兩國較少。

在老 6 國內部，對廣西投資最多的是新加坡，占老 6 國對廣西投資的 48.4%（實際利用外資額）；其次是泰國（占 37.1%）和馬來西亞（占 10.9%），其他三國很少。

表 3：截止 2004 年底東盟各國在廣西的投資情況

單位：萬

美元

		專案數	合同利用外資	實際利用外資
東盟新 4 國	越南	18	8611	1548
	老撾	1	15	5
	緬甸	3	199	0
	柬埔寨	5	599	187
	合計	27	9424	1740
東盟老 6 國	泰國	105	28549	24560
	馬來西亞	71	17522	7240
	菲律賓	9	9464	1228
	新加坡	139	52023	32064

6 國	印度尼西亞	12	4245	1133
	汶萊	0	0	0
	合計	336	111803	66225

資料來源：廣西商務廳。

在所有的東盟國家中，對廣西投資最多的新加坡（占東盟對廣西實際投資額的 47.2%），其次依次是泰國（占 36.1%）、馬來西亞（占 10.7%）、越南（占 2.3%）、菲律賓（占 1.8%）、印度尼西亞（占 1.7%）、亞柬埔寨（占 0.3%）等（詳見圖 5）。

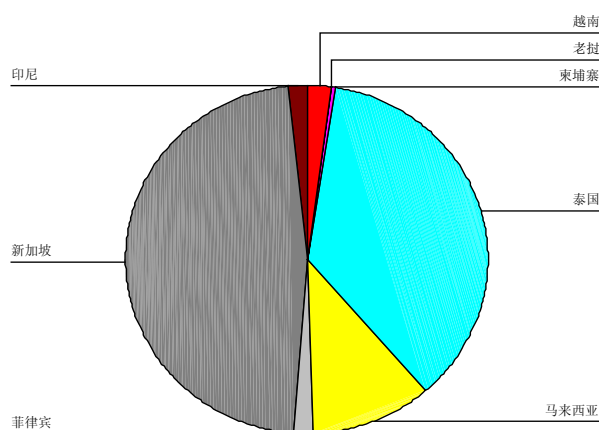


圖 5¹：廣西實際利用東盟各國外資情況比較

（2）廣西對東盟的投資

截止 2004 年底，廣西對東盟各國投資專案共 80 個（其中新 4 國 63 個，老 6 國 17 個），協定投資額 5674.38 萬美元（其中新 4 國占 81.8%，老 6 國占 18.2%），中方協定投資額 4064.56 萬美元（其中新 4 國占 83.2%，老 6 國占 16.8%）。從總體上看，廣西對新 4 國的投資遠遠大於對老 6 國的投資。廣西對東盟投資的國

¹根據表 3 中的實際利用外資額作圖 5。

家有越南、緬甸、泰國、新加坡、馬來西亞、老撾、柬埔寨；對菲律賓、印度尼西亞和汶萊三國沒有投資。

在所有的東盟國家中，廣西對越南的投資最大，廣西對越投資占廣西在東盟各國投資的 50.4%（中方協定投資額），其次依次是柬埔寨（占 27.4%）、新加坡（占 6.7%）、馬來西亞（占 5.4%）、泰國（占 4.6%）和老撾（占 3.9%）等（詳見圖 6）。投資的領域涉及醫藥、服務業、農業、輕工和紡織等¹。

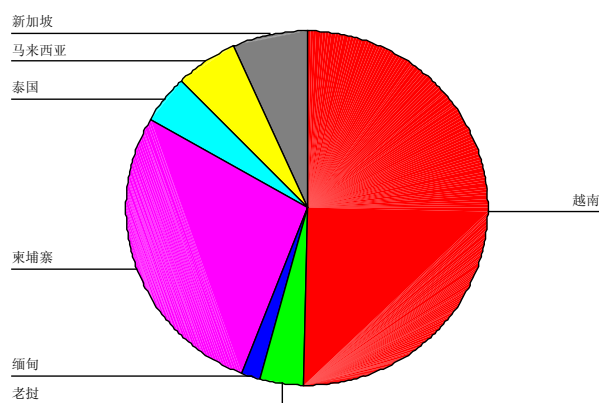


圖 6：廣西在東盟各國投資的地區分佈

5. 小結

（1）近幾年，廣西與東盟的經貿往來快速發展。2002—2004 年廣西與東盟的進出口總額年平均增長 33.99%（其中，進口年平均增長 36.58%；出口年平均增長 32.28%）。從 2001 年起，東盟一直是廣西第一大貿易夥伴。1997—2004 年廣西對東盟一直是貿易

¹ 商務部研究院和廣西外經貿廳“10+1”聯合課題組，《中國—東盟自由貿易區建立與廣西外經貿發展研究報告》，2003 年，第 13 頁。

順差。

(2) 從內部結構看，廣西與東盟新 4 國的進出口貿易量大大超過東盟老 6 國；但廣西與東盟老 6 國的進出口增長率大大超過東盟新 4 國。在所有的東盟國家中，廣西與越南的進出口總額最大，其次依次是馬來西亞、印度尼西亞、泰國和新加坡等。

(3) 東盟一直是廣西利用外資的主要來源地區之一，2004 年在所有投資廣西的國家或地區中，東盟位居第二。從內部結構看，東盟老 6 國對廣西的投資比新 4 國大。在所有的東盟國家中，對廣西投資最多的新加坡，其次依次是泰國、馬來西亞、越南、菲律賓、印度尼西和柬埔寨等。

(4) 廣西對東盟新 4 國的投資遠遠大於對東盟老 6 國的投資。在所有的東盟國家中，廣西對越南的投資最大，其次依次是柬埔寨、新加坡、馬來西亞、泰國和老撾等。

(5) 廣西與東盟進出口的主要商品種類都是初級產品、原材料、加工產品及一些機電產品等。

(6) 存在的問題：雙方的貿易層次較低，主要是初級產品和一般的加工品；廣西與東盟相互投資的總額都不大，且地區分佈不平衡；廣西與越南經貿關係緊密，但與東盟新 4 國的其他三國的貿易往來不大。

(二) 廣西與香港的經貿現狀

主要從近些年廣西與香港的貿易發展情況、香港在廣西進出

口貿易中的地位以及香港對廣西的投資等方面來分析廣西與香港的經貿現狀。

1. 廣西與香港貿易發展情況

1997—2004 年廣西與香港的進出口總體上呈“V”型發展態勢。亞洲金融危機後，伴隨著中國經濟的“軟著陸”和香港經濟的持續低迷，廣西與香港的進出口總額出現大幅度下降，從 1997 年的 147139 萬美元逐年下降至 2001 年的 20118 萬美元，年平均下降 27.32%，下降幅度最大的是 1999 年，同比下降 81.7%；2002 年起，進出口貿易開始出現反彈，後呈逐年上升趨勢，進出口總額從 2002 年的 27185 萬美元增至 2004 年的 31562 萬美元，年平均增長 16.88%，但增幅逐年減弱，到目前為止遠沒有恢復 1997、1998 年的水平。

表 4：近幾年廣西與香港的進出口情況

單位：萬

專案	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
廣西與香港進出口	147139	138121	25304	23676	20118	27185	29597	31562
環比增長(%)		-6.13	-81.68	-6.43	-15.03	35.13	8.87	6.64
廣西對香港的出口	122020	117378	23839	21978	18214	25745	27590	28564
環比增長(%)		-3.80	-79.69	-7.81	-17.13	41.35	7.17	3.53
廣西從香港的進口	25119	20743	1415	1698	1904	1440	2007	2998
環比增長(%)		-17.42	-93.18	20.00	12.13	-24.37	39.38	49.38
差 額	96901	96635	22424	20280	16310	24305	25583	25566

資料來源：1998—2004 年廣西統計年鑒，2004 年的資料來自相應的統計公報。

廣西對香港的出口總額也呈現出與進出口相同的變化軌迹，1998 年同比下降 3.8%，1999 年同比下降 79.7%，2000 年同比下

降 7.81%，2001 年同比下降 17.13%，年平均下降 27.11%；但從 2002 年起，出現反彈，後逐年上升，2002—2004 年平均增長 17.35%，但增幅逐年大幅下降。

另一方面，廣西從香港的進口卻呈現出波浪式發展態勢，廣西從香港的進口 1997 年至 1999 年持續下降，2000 年出現反彈，但在 2002 年又下降，2003 年又反彈，下降幅度最大是 1999 年，下降 93.2%。

從貿易差額看，廣西對香港的出口歷年都大於從香港的進口，表現為廣西的貿易順差，貿易差額也呈“V”型發展態勢，2001 年是低谷，變化的幅度與進口、出口和進出口相比則小得多（以上詳見表 4）。

2. 香港在廣西進出口貿易中的地位

從總體上看，1997—2004 年¹廣西與香港的進出口占廣西總進出口的份額呈逐年下降趨勢，從 1997 年的 48.0%下降到 2003 年的 9.3%，下降幅度非常大。但是儘管如此，香港仍然是廣西非常重要的貿易夥伴。在所有與廣西有貿易往來的國家和地區中，2000—2001 年香港是廣西的第四大貿易夥伴；2002 年是第三大貿易夥伴；2003 年是第四大貿易夥伴；2004 年是第五大貿易夥伴（詳見表 1）。

¹ 1997、1998 和 1999 年廣西與香港的進出口總額占廣西總進出口的百分比分別為 48.0%；46.3%；14.4%，根據 1998—2000 年廣西統計年鑒對外貿易部分的相關資料計算而來。

3. 進出口主要商品種類

廣西對香港出口的主要商品種類有活家禽、穀物或穀物粉、棉機織物、棉浴巾、塑膠紡織袋（周轉袋除外）、機電產品、高新技術產品；廣西從香港進口的商品種類有合成纖維長絲機織物、棉機織物、合成短纖與棉混紡機織物。

4. 香港對廣西的投資

廣西合同利用香港外資金額在 1997 年至 2002 年五年間一直呈波浪式發展態勢，2002 年是個轉捩點，此後一直呈上升趨勢，而且上升幅度大，2003 年同比增長 49.33%、2004 年同比增長 78.00%。但廣西實際利用香港外資金額卻一直在下降（除 2002 年比 2001 年多 638 萬美元外），從 1997 年的 23954 萬美元下降到 2004 年的 13668 萬美元。儘管如此，2000—2004 年廣西實際利用香港外資仍排在臺灣、東盟、美國等國家和地區之首，香港仍然是廣西的第一大投資來源地區。從 2002 年起，廣西合同利用香港外資額與實際利用額之差逐年擴大（詳見圖 7）。



圖 7：1997—2004 年廣西利用香港外資情況¹

另據廣西商務廳最新統計，從 2000 年 1 月至 2005 年 6 月，香港在廣西投資專案 827 個，合同金額 18.69 億美元，實際利用資金 10.23 億美元，分別占全區利用外資總額的 48.59%、45.16% 和 45.34%。在所有投資廣西的國家和地區中，香港的專案數、合同金額和實際利用外資金額均排在第一位。²

香港對廣西的投資主要分佈在房地產業、製造業、社會服務業、建築業、農業、水電業、交通通信業和批發零售業等領域（詳見圖 8）。

¹圖中 contracted 是指合同利用外資額，actually 是指實際利用外資額，橫軸代表年份；縱軸代表金額，單位是萬美元。

² 廣西日報，2005 年 8 月 23 日，第 1 版。

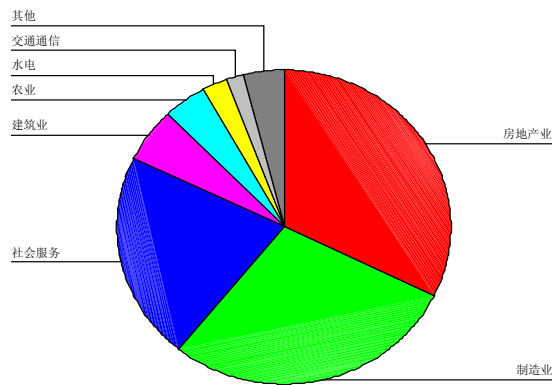


圖 8¹：香港在廣西投資的主要行業分佈

2004 年，香港在廣西實際投資額在 100 萬美元以上的專案有 17 個，其主要分佈在南寧市、梧州市、崇左市和貴港市等（詳見圖 9）。

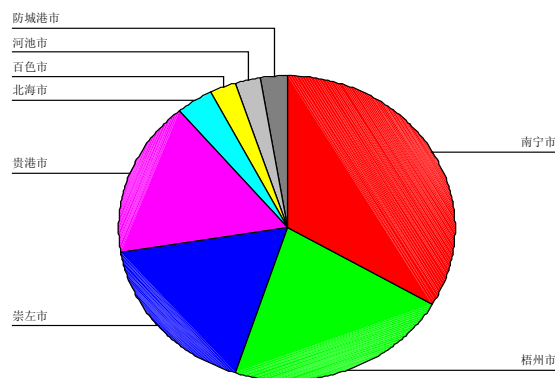


圖 9：2004 年香港對廣西實際投資額的地區分佈

5. 小結

(1) 1997—2001 年廣西與香港的進出口總額大幅下降，年平均下降 27.32%；2002—2004 年廣西與香港的進出口貿易逐年遞

¹圖中各行業的占比是指截止 2003 年底，香港在廣西各行業投資的合同金額占總投資合同金額的百分比。

增，年平均增長 16.88%，但增幅逐年減弱。

(2) 從貿易差額看，1997—2004 年廣西對香港一直是貿易順差。

(3) 香港是廣西非常重要的貿易夥伴，2000—2004 年一直排在廣西貿易夥伴的前 5 位。

(4) 香港是廣西的第一大投資來源地區。目前，在所有投資廣西的國家和地區中，香港的專案數、合同金額和實際利用外資金額均排在第一位。

(5) 香港對廣西投資主要分佈在製造業、房地產業和社會服務業等領域。從地區分佈看（2004 年），主要分佈在南寧市、梧州市、崇左市和貴港市等。

(6) 存在的問題：從絕對數額看，廣西與香港的進出口貿易雖然近幾年呈增長態勢，但到目前為止遠遠沒有恢復 1997、1998 年的水平。1997—2004 年，廣西與香港的進出口占廣西總進出口的份額逐年遞減。從 2002 年起，廣西合同利用香港外資與實際利用香港外資的差額越來越大（其原因有三：一是從 1997 年起，受亞洲金融危機的滯後影響，廣西實際利用香港外資金額一直呈下降趨勢；二是雙方在合同的落實方面有待進一步加強；三是廣西合同利用香港外資金額的統計口徑不規範）。

（三）香港與東盟的經貿現狀

從香港與東盟的貿易發展概況、香港與東盟在對方進出口貿

易中的地位、香港與東盟投資的主要領域等方面剖析香港與東盟的經貿現狀。

1. 香港與東盟貿易發展概況

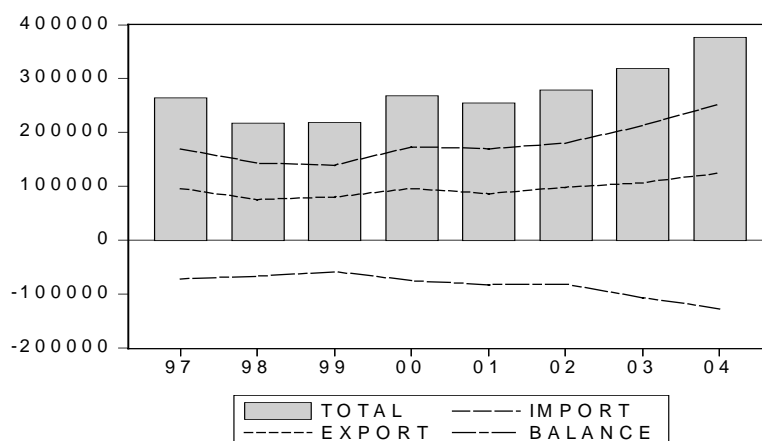


圖 10：1997—2004 年香港與東盟的進出口情況¹

從總體上看，1997—2004 年香港與東盟的進出口、香港對東盟的出口、香港從東盟的進口三者都呈現出相似的變化趨勢，1998 年下降，1999 年保持平穩，2000 年小幅度上升，2001 年又小幅下降，2001 年後逐年上升。2004 年，香港與東盟的進出口同比增長 18.2%、香港對東盟的出口同比增長 17.7%、香港從東盟的進口同比增長 18.4%。2002 年後，香港從東盟進口的增長速度大於香港對東盟出口的增長速度（進口曲線比出口曲線更陡峭）。從貿易差額方面看，香港從東盟的進口一直大於香港對東盟的出口，並且貿易差額逐年擴大（詳見圖 10）。

¹圖中的 total 指廣西與東盟的進出口總額；export 指廣西對東盟出口總額；import 指廣西從東盟進口總額；balance 指貿易差額，橫軸代表年份，縱軸代表數額，單位是百萬港元。

2. 在對方進出口貿易中的地位

表 5：香港主要商品進口供應地和出口目的地的貿易額占比

年份	1999	2000	2001	2002	2003	2004
進口(供應地)	100%	100%	100%	100%	100%	100%
中國內地	44%	43%	43%	44%	44%	43%
日本	12%	12%	11%	11%	12%	12%
東盟	10%	10%	11%	11%	12%	12%
臺灣	7%	7%	7%	7%	7%	7%
美國	7%	7%	7%	6%	5%	5%
其他	20%	21%	21%	21%	20%	21%
出口 ¹ (目的地)	100%	100%	100%	100%	100%	100%
中國內地	33%	35%	37%	39%	43%	44%
美國	24%	23%	22%	21%	19%	17%
東盟	6%	6%	6%	6%	6%	6%
英國	4%	4%	4%	3%	3%	3%
德國	4%	4%	3%	3%	3%	3%
其他	29%	28%	28%	28%	26%	27%

資料來源：2004 中國統計年鑒。

2002 年東盟五大成員國（新加坡、馬來西亞、泰國、菲律賓和印尼）分別排在香港 20 大貿易夥伴之中²。從相對數看，1999—2003 年香港與其主要商品進口供應地和出口目的地的貿易關係比較穩定（各地的占比較穩定）。中國內地是香港最主要的商品進口供應地和出口目的地。東盟是香港第三大商品進口供應地（僅次於中國內地和日本）和第三大商品出口目的地（僅次於中國內地和美國）（詳見表 5）。如果以東盟整體計，東盟是繼中國內地和美國之後的香港第三大貿易夥伴。³

香港是東盟的重要貿易夥伴，在東盟成員國中，2001 年，香

¹ 香港的出口等於港產品出口+轉口出口。

² 香港特別行政區中央政策組，2005 年 8 月。

³ 香港特別行政區中央政策組，2005 年 8 月。

港是柬埔寨第 6 大貿易夥伴；泰國第 8 大貿易夥伴；汶萊第 10 大貿易夥伴；越南的第 11 大貿易夥伴；緬甸的第 13 位和老撾的第 21 位貿易夥伴。2002 年，香港是新加坡第 5 大貿易夥伴；菲律賓和馬來西亞的第 6 大貿易夥伴；印尼的第 13 位貿易夥伴。¹

Table6:ASEAN 6 Ten Major Imports Origins in 2002-2003

2002			2003		
Country	Value	Share	Country	Share	Value
ASEAN	70534.8	21.7	ASEAN	72160.0	20.4
Japan	52789.5	16.3	Japan	57720.3	16.3
USA	43355.0	13.4	USA	49735.4	14.0
EU	39903.2	12.3	EU	42640.3	12.0
China	22803.2	7.0	China	27734.4	7.8
South Korea	14586.8	4.5	Taiwan	15560.7	4.4
Taiwan	12477.6	3.8	South Korea	14835.1	4.2
Hong Kong	7804.6	2.4	Australia	7545.4	2.1
Australia	7215.1	2.2	Hong Kong	7519.1	2.1
Saudi Araba	6252.1	1.9	Saudi Araba	7077.6	2.0
Top-Ten	277721.9	85.6	Top-Ten	302528.2	85.3
Countries Others	46607.9	14.4	Countries Others	52042.1	14.7
Total	324329.8	100.0	Total	354570.3	100.0

Source: <http://www.aseansec.org>, ASEAN Statistical Yearbook, 2004.

Notes: Value is in US\$ Million; Share is in %.

另從表 6 可知，2002 年香港是東盟老 6 國的第 8 大進口來源國，2003 年是第 9 大進口來源國，與第 8 大進口來源國澳大利亞接近。

3. 進出口主要商品種類

(1) 香港對東盟出口的主要商品種類有電動機械，器具及用具，電動部件；煙草及煙草製品；紡織紗，織物，製成品及相關

¹ 香港特別行政區中央政策組，2005 年 8 月。

產品；印刷品等。

(2) 香港從東盟進口的商品種類有電動機械，器具及用具，電動部件；辦公室機器及自動資料處理機；石油、石油產品及有關物質；電訊及聲音收錄及重播器具和設備。

4. 香港與東盟投資的主要領域

香港對東盟投資的主要領域分佈在勞動密集型和出口導向型工業，包括：電器業，紡織和成衣，玩具和塑膠製品等。東盟對香港投資的主要領域分佈在批發、零售、進出口貿易地區總部，銀行業和保險業等。

5. 小結

(1) 近幾年，香港與東盟的經貿往來不斷加強。自 2001 年後，進出口、對東盟的出口、從東盟的進口都逐年遞增，但是進口增長大於出口增長。

(2) 從貿易差額看，香港對東盟一直是貿易逆差。

(3) 東盟是香港的第三大貿易夥伴；香港也是東盟的重要貿易夥伴。

(4) 香港與東盟進出口的主要商品種類有機電產品、石油產品和紡織品等。

(5) 香港與東盟投資的主要領域分佈在批發、零售、金融業、勞動密集型和出口導向型工業等。

(6) 存在的問題：香港對東盟的貿易逆差逐年擴大；香港與東盟的進出口品種單一，貿易層次低；香港與東盟的經濟技術合作少。

(四) 當前三地合作可能受到的限制

目前，東盟、廣西、香港三地加強經貿合作，除以上小結中存在的問題外，還可能受到以下幾個方面的限制。

1. 區域差異與經貿結構限制

經濟優勢的互補性是區域經濟實現整合的首要條件，經濟優勢的非均質分佈決定了區域經濟一體化的貿易創造效應的大小。不可否認，東盟、廣西、香港三地經濟存在互補性，但是東盟、廣西、香港三地經濟發展水平的巨大差異和經貿結構的普遍雷同卻限制了區域經濟資源的整合。

一是香港與廣西、東盟國家經濟發展水平的巨大差異。2003年，香港地區生產總值¹1597.54 億美元，人均 GDP23483 美元²；廣西的地區生產總值 330.49 億美元，人均 GDP721 美元³；東盟的地區生產總值 6858.91 億美元，人均 GDP1226 美元。⁴三地經濟發展的不平衡導致了思想觀念、市場經濟意識、市場信息等方面的差異，限制了三地間經濟貿易政策的協調一致和貫徹落實。

¹ 本小節的數值為現價值。

² 香港統計數位一覽，香港特區政府，2004年編訂。折算成美元按港幣 7.73 元兌 1.00 美元的匯率。

³ 2004年廣西統計年鑒。折算成美元按人民幣 8.276 元兌 1.00 美元的匯率。

⁴ <http://www.aseansec.org>, ASEAN Statistics.

二是廣西與大部分東盟國家的經貿結構的雷同。廣西與除新、馬、泰和汶萊以外的東盟國家經濟發展水平相近，大都推行出口導向戰略，出口產品多以勞動密集型產品和初級加工產品為主，經濟結構和出口產品結構雷同。

Table7. Gross Domestic Product per capital

in US

Dollar

Country	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Brunei	17096	16227	11961	12670	12751	12121	12070	12971
Cambodia	317	320	265	295	291	283	296	310
Indonesia	1167	1128	488	693	731	688	820	973
Lao, PDR	396	360	259	285	—	328	333	362
Malaysia	4766	4672	3257	3485	3881	3698	3924	4198
Myanmar 1/	109	100	144	189	210	162	175	179
Philippines	1184	1157	896	1018	980	924	959	973
Singapore	25127	25147	20892	20611	22757	20553	20823	20987
Thailand	3134	2656	1900	2046	2029	1887	2050	2291
Viet Nam	337	361	361	374	403	415	439	481
ASEAN ^{*)}	1505	1429	947	1079	1128	1058	1153	1266

source: ASEAN Finance and Macroeconomic Surveillance Unit (FMSU) Database1/
Fiscal year beginning in April and ending in March of the following year.

*) As a proxy, combined GDP of ASEAN is computed as the sum of the GDP of ASEAN Member Countries, and the GDP per capita as GDP/number of population.

三是東盟成員國內部的經濟發展水平差異大、經貿結構雷同。10 個成員國中，既有新興的工業化國家如新加坡，又有越南、緬甸、老撾、柬埔寨等世界上最不發達的國家，經濟發展水平存在巨大差異。2003 年，新加坡的人均 GDP20987 美元（與香港差不多），而老、緬、柬三國還不到 400 美元，越南還不到 500 美元，人均 GDP 相差約 60 倍，遠遠高於歐盟內部的 16 倍和北美自由貿易區內部的 30 倍的差距水平（詳見表 7）。亞洲經濟危機中暴露

出來的東盟國家產業結構單一化的狀況並沒有得到根本改變，近年來又大都轉向下游電子資訊產品，勞動密集型產業科技投入不足、生產率低下的弊病並沒有根除。

另外，東盟內部市場的相對狹小加重了其對外部市場的依賴，限制了東盟未來的發展空間，嚴重削弱了東盟抵禦外部衝擊的能力，一旦主要的出口地區發生市場萎縮和劇烈價格波動，就會對成員國國內經濟的穩定構成巨大威脅，增加了未來經濟發展的不確定性。

2. 國情政策差異

東盟、廣西、香港三地分屬不同的制度、不同的體制。這些國體、政體和信仰的不同，導致各地法律法規、經濟政策的差異巨大，形成政策障礙，導致收入分配、貿易保護、投資政策、通關手續、市場准入、專業人員資格相互承認和質量標準認證等方面存在諸多的不一致。儘管建立東盟單一市場的目標旨在消除這些障礙，但是從現實看，可謂任重道遠。

3. 基礎設施限制

廣西與大部分東盟成員國尚屬經濟欠發達地區，經濟實力較弱，對基礎設施投入不足，造成基礎設施建設落後。基礎設施限制是建立東盟—廣西—香港經濟走廊的重要障礙。

(1) 交通基礎設施對接薄弱。一是香港、廣西、東盟三地有

良好的海岸線，但沒有形成沿海岸線的公路和鐵路網（主要是廣西與香港、越南的對接）。二是泛亞鐵路柬埔寨金邊市至越南胡志明市段尚未建成通車；曼谷（泰國）—廊開（泰國）—萬象（老撾）—榮市（越南）段鐵路尚未建成，泛亞鐵路的擴能改造有待加強。三是南寧—廣州—香港高速公路、南寧—憑祥高速公路正在建設，尚未通車。四是廣西的航空運輸基礎設施差，除桂林、南寧外，其他地級市的空運能力非常弱、機場建設非常落後，大部分地市沒有民用機場，中南半島國家情況也大同小異。五是，廣西的港口基礎設施落後，港口吞吐能力僅 5130 萬噸，而且港口基礎設施經營體制不活，不適應港口經濟發展的需要，離建成沿海大型組合港，重點深水航道、大噸位泊位和集裝箱泊位的目標還有較大差距。越南有良好的港口資源，也因基礎設施落後而沒有充分發揮其作用。

（2）口岸基礎設施建設落後。與香港相比，廣西和絕大多數東盟國家的口岸基礎設施建設相對落後，特別是口岸通道、電子通關、一次性通關設備落後，不能適應大量物流、人流的需要。以廣西邊境口岸為例，共有邊境一類口岸 4 個、二類口岸 8 個，除了東興和憑祥口岸基礎設施較完善外，其他的口岸在道路交通、聯檢樓、職工宿舍、聯檢設備等方面的建設相當落後。

（3）城市基礎設施、物流配套設施不完善。城市經濟實力不強，伴隨著城市基礎設施、物流配套設施不完善是必然的。廣西首府南寧的城市物流配套設施、餐飲賓館服務等目前還不能完全

適應中國—東盟博覽會的需要。東盟的許多國家如越南、老撾、緬甸、柬埔寨，連基本的醫療衛生設施、社會公共服務設施的提供都成問題，更談不上城市基礎設施和城市物流設施配套的完善。

二、比較分析

北京、上海、廣州、香港、廣西都與東盟有緊密的經貿往來，都是中國與東盟加強經貿合作的一支重要力量。但是誰能成爲中國與東盟加強經貿合作的仲介，則需作進一步的比較。按照區域經濟理論和社會經濟發展的一般規律，作爲中國與東盟加強經貿合作的仲介，需要具備的三個基本條件：一是現與東盟的經貿關係緊密；二是與東盟區位條件優越；三是輻射帶動面大。此外，廣西與北京、上海、廣州等城市相比，還具有政策優勢。

（一）經貿關係比較

從數值方面看，2001—2004 年在上海、廣州、北京、香港、廣西分別與東盟的進出口總額中，香港一直排在第一位；上海一直排在第二位；北京一直排在第三位；廣州一直排在第四位；廣西最低，一直排在最後一位，且香港與東盟的進出口總額遠遠高於其他地方與東盟的進出口總額（圖 10 中五條曲線截距分明，互不相交，香港與東盟進出口的曲線位居最高，且與其他曲線距離遠）。從增長速度方面看，香港、上海與東盟進出口的增長速度遠遠大於其他地方（香港、上海的曲線斜率比其他三條曲線的斜率

大得多)。從進出口的內部結構看，進口與出口的情況與進出口相似。

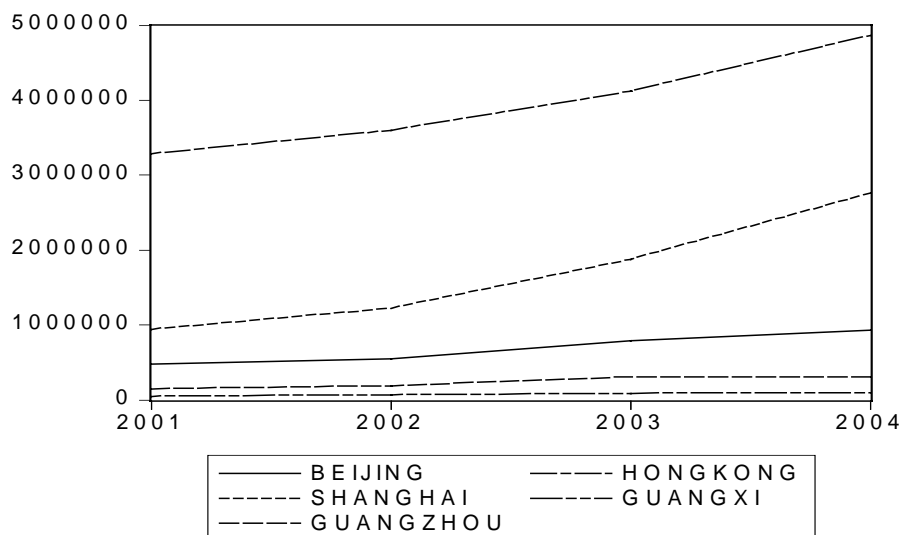


圖 10：北京、上海、廣州、香港、廣西與東盟進出口總額比較¹

從表 8 可以看出，東盟在北京、上海、廣州、香港、廣西的進出口貿易中的地位。

表 8：東盟在各地進出口貿易中的比重

單位：萬美元

年份	2001		2002		2003		2004	
	占比 ² (%)	排序	占比 (%)	排序	占比 (%)	排序	占比 (%)	排序
北京	9.17	3	10.38	3	11.51	3	9.84	3
上海	15.4	2	16.78	2	16.71	2	17.25	2
廣州	6.3	5	6.8	5	8.67	5	6.93	5

¹圖中橫軸代表年份，縱軸代表各地與東盟的進出口總額，單位萬美元。

²指各地與東盟的進出口總額占該地總進出口的百分比。

香港	8.34	4	8.74	4	8.97	4	9.11	4
廣西	23.30	1	25.82	1	25.89	1	23.34	1

資料來源：據上圖推算而來。

2001—2004 年東盟和五地的進出口與該地進出口總額的百分比總體上變化幅度不大，說明東盟在五地的貿易地位穩定，沒有大起大落：北京市的百分比在 9%—12%之間波動；上海市的百分比在 15%—18%之間波動；廣州市的百分比在 6%—9%之間波動；香港的百分比在 8%—10%之間波動；廣西的百分比在 23%—26%之間波動。從排序方面看，2001—2004 年廣西一直排在第一位；上海一直排在第二位；北京一直排在第三位；香港一直排在第四位；廣州一直排在第五位。

（二）區位條件比較¹

表 9：北京、上海、廣州、香港、廣西與東盟的區位條件比較

	香港	廣西	北京	上海	廣州
與東盟的距離 ²	第二	最近（與中南半島）	最遠	第四	第三
通往東盟的主要方式	海路	陸路、海路	海路陸路都可	海路	海路
物流的便利程度	海路通往東盟老 6 國和越南非常便利	海路通往越南和東盟老 6 國非常便利，陸路通往中南半島國家非常便利	海路陸路都不便利	海路通往東盟老 6 國和越南非常便利，陸路不便利	海路通往東盟老 6 國和越南非常便利，陸路可能過廣西通往中南半島國家

香港、廣西和廣州三地與東盟的距離相對於上海、北京來說

¹ 主要比較地理位置。

² 香港與菲律賓的距離最近，廣西與香港到汶萊、印度尼西亞、馬來西亞的距離相近。

是比較近的，如果以北京到越南胡志明市的距離為 1，上海到胡志明市的距離大約為 2/3；廣西、香港到胡志明市的距離大約為 1/3。而在香港、廣西和廣州三地中，不論是陸路（與南半島國家），還是海路，廣西都是最近的；香港在海路次之（但香港與菲律賓最近）。除廣西外，以上四地到東盟大部分國家的便利通道是海路（北京海路也較陸路稍方便些，因從渤海—黃海—東海—南海的航線便利）。所以，從區位條件上看，廣西與香港的區位條件為最優，廣州次之（詳見表 9）。

（三）輻射帶動面比較

從表 10 的幾項分析可以看出，除廣西外，其他城市的現代化程度都較高，香港、上海、北京都有很寬的帶動面。但是最現代化、最國際化的城市是香港。它是整個亞太地區的國際金融、貿易、航運和資訊中心，並且它帶動整個“泛珠三角”地區乃至整個中國與東盟的合作，上海次之。

表 10：北京、上海、廣州、香港、廣西的帶動輻射面比較

	香港	廣西	北京	上海	廣州
城市、地區的現代化程度（競爭力）	擁有高度發達的市場經濟，是整個亞太地區的國際金融、貿易、航運和資訊中心	廣西東臨粵香港，西連大西南，南向東南亞，北靠華中腹地。屬沿海經濟欠發達地區	中華人民共和國首都，中國政治、經濟、交通、科學文化和對外交往中心。	中國最大的經濟中心，將逐步建成國際經濟、金融、貿易中心城市之一和國際航運中心之一	地處珠江三角洲北緣，毗鄰香港和澳門，是華南地區區域性中心城市、交通通訊樞紐，是中國的“南大門”。
城市、地區所屬的區域	珠三角地區	泛珠三角地區	環渤海地區	長三角地區	珠三角地區

城市、地區 所在區域的 地位	國際中心城 市	中下水平地 區	中心城市， 直轄市、首都	中心城市， 直轄市	中心城市、省 會城市
城市對中國 內陸經濟的 輻射範圍	帶動整個泛 珠三角地區 乃至整個中 國與東盟的 合作	帶動整個大 西南與東盟 的合作	帶動整個華 北地區乃至 東北地區與 東盟的合作	帶動整個長 三角地區及 長江流域地 區與東盟的 合作	帶動整個泛 珠三角地區

(四) 廣西的政策優勢

與北京、上海、廣州等城市相比，廣西同時享受少數民族地區自治政策、西部大開發政策、沿海地區開放政策和邊境地區開放政策。

1. 國家西部大開發的優惠政策。廣西是國家實施西部大開發十二個省市區之一，享有國務院《關於實施西部大開發若干政策措施的通知》和《關於西部大開發若干政策措施的實施意見》規定的五大類十九條具體優惠政策措施。廣西根據少數民族自治區的自治許可權和國家的有關文件精神，2001 年底出臺了涉及投資、稅收、土地、礦產資源、價格和收費等六個方面貫徹國家西部大開發政策的措施。2003 年，廣西又出臺了提高對外開放水平、改善投資軟環境等四個重要文件，進一步明確擴大開放的一系列政策措施。

一是稅收優惠政策。對國家鼓勵類外商投資企業，在 2001 年至 2010 年期間，減按 15% 的稅率徵收企業所得稅。此外，符合條件的，還可免徵關稅和進口環節稅，用企業所得稅抵免設備投資的一定比例等。對設在南寧經濟技術開發區的生產性外商投資

企業、在廣西從事港口碼頭設備的中外合資經營企業、在南寧高新技術產業開發區和桂林高新技術產業開發區設立的被廣西科技廳認定為高新技術企業的外商投資企業實行長期減按 15%的稅率徵收企業所得稅。對設在南寧市、北海市、梧州市、欽州市、玉林市、防城港市、憑祥市、東興市、合浦縣、蒼梧縣的生產性外商投資企業，以及設在北海國家旅遊度假區內的外商投資企業，實行長期減按 24%的稅率徵收企業所得稅（詳見附錄二的國家鼓勵類外商投資企業稅收優惠政策）。

二是土地優惠政策。外商投資企業可以依法申請使用國有荒山荒地，進行恢復林草植被等生態環境保護建設，在建設投資和綠化工作到位的條件下，可以出讓方式取得國有土地使用權，減免出讓金，實行土地使用權五十年不變，期滿後可申請續期，可以繼承和有償轉讓。國家建設需要收回國有土地使用權的，依法給予補償；對公路國道、省道建設用地比照鐵路、民航用地免徵耕地佔用稅；對基礎設施建設佔用耕地的，在保護耕地占補平衡的前提下，其耕地開墾費可按廣西所定標準的下限收費。

2.邊境貿易優惠政策。對邊境小額貿易企業通過邊境口岸進口原產於毗鄰國家的商品，除極少數商品外，進口關稅和進口環節稅按法定的稅率減半徵收；邊民通過互市貿易進口的商品（僅限生活用品），每人每天價值在人民幣 3000 元以下的，免徵進口關稅和進口環節增值稅；邊境地區對外經濟技術合作專案換回物資的進口，享受邊境小額貿易的進口稅收優惠政策；邊境小額貿

易企業同時享有對外經濟技術合作經營權，可開展與毗鄰國家邊境地區的承包工程和勞務合作業務。¹

3.少數民族地區優惠政策。依照法律規定，民族自治地區的自治機關除行使地方國家機關的職權外，可以依照法律規定行使自治權，可以根據本地實際，在不違背憲法和法律的原則下，有採取特殊政策和靈活措施，加快民族自治地區經濟和社會發展。

4.廣西作為西部省區中唯一沿海的自治區，享有國家實行的各種沿海開放優惠政策。

（五）小結

1.從貿易絕對量看，香港與東盟的進出口量最大；從貿易增長速度看，香港、上海與東盟的進出口增長速度較快；從東盟在各地的貿易地位看，東盟在廣西的進出口貿易中的地位最高，上海次之。

2.從區位條件看，香港與廣西的條件最優。

3.從輻射帶動面看，香港和上海的條件較優。

4. 與北京、上海、廣州等城市相比，廣西具有多重優惠政策優勢。

綜上所述，香港在三個方面都是最優的，香港作為中國與東盟加強經貿合作的仲介是最佳的，廣西在中國與東盟的合作中，具有其特殊的地位和作用。

¹ <http://www.gxi.gov.cn>，2005年10月28日。

三、總體設想

(一) 構建經濟走廊的背景分析

1. 經濟走廊的內涵

經濟走廊是指以空間上相對接近的大城市為依託，以鐵路、公路、航空、航運線為紐帶，以沿線中小城市為接點，以人流、物流、資金流、資訊流為基礎，開展貿易、投資和工業、農業、旅遊、交通、服務等產業的合作，建立以交通沿線為輻射的優勢產業群、城鎮體系、口岸體系以及邊境經濟合作區，實現各種資源和生產力要素的跨區域或跨國流動，以形成優勢互補、區域分工、共同發展的國內和國際經濟走廊。¹經濟走廊是一種次區域經濟合作，它以區域的全面合作為基礎。建立東盟—廣西—香港經濟走廊，就是要在東盟、廣西、香港三地建立起無障礙的貿易和投資通道，實現三地人、財、物等自由流動。

2. 建立經濟走廊的時代背景

建立東盟—廣西—香港經濟走廊，加強東盟、廣西、香港三地的經貿合作，具有深刻的時代背景。

(1) 建立經濟走廊是歷史和現實的客觀要求。在歷史上，由於地緣上的連接，緬甸、中國和印度及東歐曾出現過以中國為中心的繁榮的經濟走廊。後來隨著海上運輸的發展，該經濟走廊逐漸

¹ 洪昆輝，《大湄公河次區域國際合作與三條經濟走廊建設》，中國軟科學，2004年第10期。

衰落，繼而發展起來的是沿海地區，最典型的是中國改革開放後，八十年代崛起的“珠三角”地區；九十年代崛起的“長三角”浦東新區；以及現在（新世紀前十年）的“黃三角”地區（環渤海經濟區）。在太平洋西岸，還有一個重要的三角地區，就是“湄三角”地區（湄公河及其三角洲）。在“珠三角”、“長三角”、“黃三角”經歷一定的發展後，作為處女地的“湄三角”會隨著東盟單一市場進程的不斷推進而日益顯現其比較優勢，在下一個十年，它將是太平洋西岸經濟發展的熱土，東盟、廣西、香港三地建立經濟走廊，合作前景廣闊。

（2）建立經濟走廊是世界經濟潮流的重要取向。當今世界經濟有兩大潮流：一是經濟全球化；二是區域經濟一體化¹。區域經濟一體化是經濟全球化的分步驟，在區域經濟一體化的進程中最終實現經濟全球化。任何國家或地區都不可避免這一趨勢，中國和東盟也不例外，建立東盟—廣西—香港經濟走廊正是順應了這一歷史潮流。

（3）建立經濟走廊是“C—P—C 經濟通道”的內在要求。C—P—C 經濟通道是指中國加入 WTO 以後，2003 年一年之間，從簽署 CEPA 到 CAFTA（中國與東盟自由貿易區）實質性啓動，再到 PECO（泛珠三角區域經濟合作組織）的出籠，CEPA、PECO、CAFTA 三

¹區域經濟一體化是指地理位置相鄰近的兩個或兩個以上國家或地區，以獲取區域內的經濟集聚效應和互補效應為宗旨，為促進產品和生產要素在一定區域內的自由流動和有效配置而建立的跨國經濟區域集團。經濟一體化按程度分為：一是優惠貿易安排（Preferential Trade Agreement）；二是自由貿易圈（Free Trade Zones）；三是自由貿易區（Free Trade Area）；四是關稅同盟（Customs Union）；五是共同市場（Common Market）；六是經濟聯盟（Economic Union）；七是完全經濟一體化（Complete Economic Integration）。

大政策迅速形成一種類似通道、走廊的區域一體化態勢，學界稱之為“C-P-C 通道”經濟。¹建立東盟—廣西—香港經濟走廊正是國家推出“C-P-C 通道”開放方略的重要手段和主要內容之一。

(4) 建立經濟走廊是香港和廣西經濟長期發展的戰略選擇。經濟全球化的浪潮一方面使國與國之間的合作加強，另一方面卻加劇了發達國家或地區搶佔發展中國家市場的競爭。對東盟這個極具發展潛力的地區，香港在開拓東盟市場時與美國、日本、歐盟、韓國及臺灣等國家和地區存在著激烈的競爭。2002 年香港排在東盟（6 國）進口來源國的第 8 位，2003 年排在第 9 位，香港對東盟的出口在 2003 年的排序下降了 1 位，被澳大利亞搶佔（詳見表 6）。出於戰略的考慮，香港必須抓住機遇、搶佔先機，充分利用廣西與東盟的地緣優勢，借廣西開拓東盟新 4 國市場。廣西要發展經濟，可以採取的途徑有二：一是主動接受香港、廣東等發達地區的輻射；二是加強與東盟的合作，從中國、香港與東盟的合作中受益。因此，建立東盟—廣西—香港經濟走廊對於香港、廣西都具有戰略層面的意義。

3. 建立經濟走廊的現實基礎

建立東盟—廣西—香港經濟走廊，加強東盟、廣西、香港三地的經貿合作，當前具備了現實基礎。

(1) 環北部灣經濟區發展的需要。在“珠三角”經濟區、長

¹www.cnwnc.com. 魏達志，《經濟點評：港澳深與珠三角的發展機遇》，2005 年 4 月 29 日。

三角經濟區和環渤海經濟區相繼成立並成長之後，環北部灣經濟區在真正意義上並未形成和發展起來。但環北部灣經濟區的形成和建設正是中國—東盟自由貿易區(10+1)建設最為關鍵的部分，沒有環北部灣經濟區的形成和發展，中國—東盟自由貿易區的建設是不完善的。因此，環北部灣經濟區的形成和發展勢在必行。而在地理層面上，北部灣經濟區涉及廣西、廣東、海南及越南等省區或國家，故建立東盟—廣西—香港經濟廊完全符合環北部灣經濟區的發展部署。廣西在“十一五”規劃綱要中明確提出要全面開放開發**北部灣(廣西)經濟區**，並且作為“十一五”時期廣西經濟發展的重中之重，這將給廣西、香港、東盟的合作帶來了現實的基礎和歷史的機遇，給建設東盟—廣西—香港經濟走廊帶來更廣的意義。

(2) 具備一定的經貿基礎。從現狀分析部分可知，近幾年東盟、廣西、香港三地的進出口總額逐年遞增，進出口貿易發展迅速，從總量上奠定了加強三地經貿合作的基礎。另一方面，從貿易差額看，近幾年，廣西與東盟的進出口一直表現為廣西的貿易順差；廣西與香港的進出口表現為廣西的貿易順差；東盟與香港的進出口表現為東盟的貿易順差；大陸與香港的進出口表現為大陸的貿易順差，中國與東盟的進出口表現為東盟的貿易順差（詳見表 11）。所以，廣西有與東盟、香港加強合作的動力；東盟有與中國大陸、香港加強合作的動力；大陸有與香港加強合作的動力。東盟、廣西、香港三地建立經濟走廊具備了現實的經貿基礎。

表 11：中國與東盟的進出口情況

單位：萬

年份	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
中國與東盟出口總額	1103479	1217462	1734059	1837609	2358469	3092689	4290000
中國與東盟進口總額	1260920	1492685	2218092	2321469	3119676	4732770	6300000
差額	-157441	-275223	-484033	-483860	-761207	-1640081	-2010000
大陸對香港的出口總額	3875321	3686275	4451829	4654124	5846315	7627437	10090000
大陸從香港的進口總額	665842	689188	942901	942250	1072624	1111866	1180000
差額	3209479	2997087	3508928	3711874	4773691	6515571	8910000

資料來源：1999—2004 年中國統計年鑒，2004 年相應的統計公報。東盟的統計口徑是東盟 10 國。

(3) 三地地理位置接近和交通便利。廣西、香港與東盟都處於太平洋的西岸，香港與東盟各國在海運方面較方便，廣西與中南半島各國相連，陸路和海路都很方便，尤其是與越南相接。三地具備建立經濟走廊的地緣條件。此外，三地的交通、通訊等基礎設施具備一定的基礎，廣西與東盟、香港在公路、鐵路、航空、港口等方面都能便利通行。

(4) 經濟發展有梯度。香港是亞洲“四小龍”之一，具有高度發達的市場經濟，先進的技術和管理經驗，雄厚的資金實力及眾多的優秀人才，而廣西正處於經濟大發展的起步階段，東盟各國（除新、馬、泰和汶萊四國外）尚處經濟欠發達階段。建立東盟—廣西—香港經濟走廊符合區域經濟梯度推進和輻射理論的有關原理。

（二）構建經濟走廊的總體思路

分短、中、長三個時期，剖析建立東盟—廣西—香港經濟走廊的思路。

短期內構建經濟走廊的思路：在現有的 CEPA 和 CAFTA 法律框架下，綜合考慮廣西“十一五”規劃的部署，按既定的進程，加強東盟、廣西、香港三方的溝通、協調、資訊共用、經貿合作及投資促進等。

中期內構建經濟走廊的思路：在 CAFTA 和 CEPA 法律框架下，加速推進東盟—廣西—香港經濟走廊的建設。東盟、廣西、香港三地比中國—東盟自由貿易區既定進程提前 5—10 年實現有關事項的合作，提前實現貨物貿易的零關稅或關稅減讓，提前取消服務貿易的市場准入限制或投資限制等。

長期內構建經濟走廊的思路：突破 CAFTA 和 CEPA 法律框架，在三地實行特殊的政策，實現貨物貿易自由化、服務貿易自由化、生產要素自由流動和投資自由化等。

從現實看，廣西與香港在貨物貿易關稅減讓、服務貿易限制性措施取消及投資便利化方面有很大的突破，但在人員自由流動、投資自由化等方面還受很大制約；廣西與東盟的經貿合作與以前相比有很大的進展，但本質上僅僅是相互的關稅減讓和投資推介，在服務貿易全開放、生產要素自由流動和投資自由化等方面的任務任重道遠。另一方面，東盟、廣西、香港三地區域差異巨大，在三地同時建立統一對等的經貿政策（即三地等同的一體

化進程)可能性也不大。

綜上所述，其實東盟、廣西、香港三地已在實踐**短期的思路**，其核心是如何實現更好更快的合作。從現實出發，三地應是分步驟、分階段實施中長期的思路。廣西與香港應在 CEPA 法律框架下，加速推進廣西香港有關事項的合作。以此作為廣西、香港與東盟接軌的基礎，然後開拓東盟市場，尤其是東盟新 4 國，形成有梯度的經濟帶，促進中國—東盟自由貿易區進程，最終在廣西、香港、東盟三地真正實現貿易和投資的便利化、自由化，建立無限制、無障礙的貿易區。

(三) 建立經濟走廊的目標

按照總體思路的要求，下面從短期和中長期兩個階段分析建立東盟—廣西—香港經濟走廊的目標。

短期目標 (2006-2010 年): 在 CEPA 法律框架下，實現廣西與香港服務貿易自由化、投資便利化；實現廣西香港與東盟貨物貿易自由化、投資便利化。

中長期目標 (2011-2020 年): 在短期目標基礎上，實現廣西與香港生產要素自由流動、投資自由化；實現廣西、香港與東盟服務貿易和貨物貿易自由化、投資便利化，最終達到區域經濟一體化。

（四）桂港兩地產業合作的重點領域

廣西與香港合作的重點是承接香港的產業轉移和擴大香港對廣西的投資，以提升廣西的產業結構和服務水平，按照廣西“十一五”規劃的思路，廣西在未來五年內將大力發展資源型工業，現代製造業和現代服務業等，桂港應重點在物流業、旅遊業、會展業、中醫藥產業、金融業和礦產資源開發等六個方面展開合作。

1. 物流業

廣西物流業發展面臨多重機遇。廣西有四通八達的高速公路網、鐵路網；有良好的港口資源（廣西有北海、欽州、防城三大海港口和梧州、貴港、南寧等內河港口）；中國—東盟博覽會每年在南寧召開，“泛珠三角”區域合作不斷升級，廣西必將成為大西南區域性物流中心。然而，廣西目前物流業發展水平較低，主要是一些倉儲、運輸和裝卸搬運工作，存在著基礎不穩、資訊系統不發達、壟斷經營、嚴重缺乏現代物流專才和現代物流意識等問題。廣西至今還沒有一家真正意義上的現代物流企業，就連具備多式聯運經營能力的也沒有幾家，絕大部分物流企業服務水準較低，難以為企業提供包括原材料到產成品的運輸、倉儲、裝卸、包裝、流通加工，及相關資訊諮詢、進出口貨代等一體化、多功能的物流服務。

香港是國際航運和國際貿易中心，是世界物流業最發達的地區之一，物流業已經成為香港支柱產業之一。2004年底，香港專

業物流企業有 3.8 萬家，從業人員有 20 萬，占全港勞動人口的 6.3%。¹香港物流企業具有高效率的物流管理和專業知識，完善的國際網路，大量的市場經驗和眾多的專業人才。一些大型的物流企業甚至能夠全面的整合海、陸、空等領域，具備先進的多式聯運經營能力。而這些正是廣西物流企業所欠缺的，香港與廣西物流業的互補性很強，合作空間非常大。

廣西應吸引香港物流企業進入廣西，投資參與廣西物流業的基礎設施建設，大力發展集運輸、倉儲、加工、包裝、配送、貨代服務、物流資訊管理為一體的現代物流企業。同時要積極鼓勵和引導廣西區內的物流企業在香港設立分公司或辦事處，學習借鑒香港發展物流業的成功做法和經驗。

廣西與香港物流業合作重中之重是加強港口合作與開發。廣西應首先打破港口資源壟斷經營的局面，引入香港大型物流企業注資參股、進行技術改造和合作開發，提高經營水平和檔次，加強與香港港口的銜接，把北部灣現有港口作為香港國際航運中心的附中心港口群培育，加快廣西沿海港口建設，儘快成為大西南重要的出海通道。

2. 旅遊業

廣西具有豐富的旅遊資源，擁有包括桂林山水、北海銀灘等著名旅遊品牌在內的山水風景遊；包括眾多少數民族在內的民族

¹香港特別行政區中央政策組，《泛珠三角地區之社會、經濟、政治趨勢顧問研究》，第二部分（第2期）第39頁，2005年1月。

風情遊，形式多樣、內容豐富的“農家樂”休閒遊等等。但由於受到人、財、物和管理等方面因素的制約，許多資源未能有效整合、沒有形成規模經濟。香港素有“東方之珠”的美譽，以“購物旅遊”為特色，是國際著名旅遊城市，在投資、管理以及提供旅遊服務方面實力強大、理念先進，經驗豐富。廣西與香港在旅遊業合作方面，互補性很強，廣西與香港應全面推進區域旅遊合作，共同研究制定區域旅遊發展戰略和市場開發策略。

(1) 旅遊專案合作開發。香港擁有眾多世界級園林規劃設計和旅遊專案開發專業人才；擁有豐富的大型專案經營管理經驗以及雄厚的資金實力。廣西應鼓勵香港企業以合資或獨資形式在廣西建設、改造和經營旅遊地產、旅遊專案、酒店、公寓、娛樂和餐館設施等。

(2) 品牌旅遊線路合作開發。廣西與香港應在旅遊宣傳和推介、運送遊客、通關手續、觀光景點、飯店服務方面開展業務合作，建立區域旅遊資訊庫，構建區域旅遊網路營銷系統，創建旅遊電子商務服務平臺，共同策劃和推廣區域精品旅遊線路，樹立區域旅遊形象，與泰國、緬甸、柬埔寨、老撾、越南等東盟國家的著名旅遊目的地形成“黃金”旅遊線。香港與桂林成立旅遊專列就是合作的一個成功例子。

(3) 取消相關限制。取消對廣西居民個人赴港旅遊的限制；實現香港—廣西區域旅遊無障礙，允許到香港的外國人免簽證參團到廣西各地旅遊；降低香港旅行社進入廣西旅遊市場的營業額

門檻；允許香港企業在內地成立旅行社接待國內旅行團等。

3. 會展業

廣西會展業起步較晚，但是發展快。以南寧市為例，1997 年南寧展會面積僅為 4500 平方米，成交額為 5.02 億元；2003 年增加到 13500 平方米，成交額倍增到 10.26 億元；2004 年，南寧共舉辦各類展覽 43 場，參展商有 8300 多家，其中境外的參展商達 660 家左右；2005 年上半年，舉辦各類展覽 33 場，參展商達 5600 多家。目前，南寧在會展硬體設施建設有四大場館，室內展覽面積達 74500 平方米，可搭建國際標準展位 4900 個¹，是 2003 年的 5.5 倍。中國—東盟博覽會²落戶南寧，給廣西會展業帶來新的契機，使廣西的會展業站在一個高起點上，將推動廣西的會展經濟走向規範化、專業化、國際化的發展軌道。但是廣西基礎設施薄弱，與會展相配套的城市交通、運輸、通訊、賓館等服務業發展滯後，缺乏一大批具有舉辦大型國際會展經驗的高層次專業人才。

香港是亞洲會展中心，會展業發展相當成熟，擁有眾多經驗豐富和熟識國際市場化運作方式的經營管理人才。廣西與香港在會展業方面互補性強、合作潛力大。因此廣西一方面，應充分利用香港會展業的人才、資源和經驗優勢，聘請香港會展服務行業優秀人才，開展對廣西會展業界的學習和培訓，為廣西培養會展

¹桂龍新聞網，2005 年 07 月 14 日。

² 兩屆中國—東盟博覽會的舉辦情況及其對廣西經濟社會的影響詳見附錄三。

服務專業人才。另一方面，廣西應與香港的品牌展覽主辦、承辦機構合作，把香港的展覽專案引進廣西，或者是鼓勵香港會展公司以合資、獨資形式在廣西提供會議和展覽服務，通過借鑒香港辦會展的經驗，提高廣西會展業的服務質量和水平。

4. 中醫藥產業

中醫藥作為中華民族優秀文化的重要組成部分，具有極大的市場應用前景和經濟效益。廣西的中醫藥資源十分豐富，中草藥資源種數居全國第二位元，中醫藥產品如金嗓子喉寶、三金西瓜霜、天和藥膏、兩面針等在全國久負盛名。但總體上看，廣西的中醫藥產業還沒有形成規模產業化、沒有形成整體的品牌優勢，其產值占國民經濟的比重小，許多資源還未被開發，走向國際化還有差距。香港的中醫藥產業具有資金、技術、管理、市場、科研、品牌等優勢。廣西應與香港的中醫藥產業加強合作，推動廣西的中醫藥向產業化、現代化和國際化方向發展。

(1) 加強在中醫藥科研方面的合作，通過雙方醫院、中醫藥科研機構和中醫藥高等院校的合作，研究新課題、開發新產品。

(2) 實現資訊共用，交流和分享中醫藥發展戰略及行業發展導向等方面的資訊資料。

(3) 加強在政策法規方面的合作。建立統一的臨床試驗設施管理和臨床試驗法規，確保雙方臨床試驗資料的相互承認。實現中醫藥質量標準的統一，在中醫藥的註冊、管理、法規建設等方

面加強溝通與協調，實現規範化管理。

(4) 加強中醫藥產業的投資促進，支援兩地中醫藥企業的合作，共同開拓國際市場；加強中醫藥產業的貿易促進，為兩地的中醫藥產業的貿易往來提供便利。

5. 金融業

由於經濟欠發達的原因，廣西的金融業一直落後，其結構以銀行業為主，證券業和保險業份額較小；在銀行業中，又以國有銀行為主，民營銀行份額較小，形成了單一壟斷的融資結構，使許多中小企業和民營企業長期存在融資難問題，在很大程度上成為制約經濟發展的瓶頸。另一方面，隨著居民收入的不斷增加，居民在銀行的儲蓄逐年增加，但近些年由於銀行加強風險管理，呈現出銀行有錢貸不出，企業要錢沒人貸的困境。隨著廣西經濟的進一步發展，金融業滯後發展的矛盾將進一步顯現。

香港是國際金融中心，金融業發達，擁有 200 多家各類銀行、擁有數量眾多的證券公司和保險公司，其經營理念和管理水平具有國際先進水平，在工具創新、風險控制、客戶服務等方面比國內的銀行、證券和保險公司更勝一籌。廣西應借助香港外力，加強與香港在銀行、證券和保險領域的合作，鍛煉廣西的金融企業，改善廣西的金融結構，拓寬廣西的融資渠道，解決廣西企業尤其是民營企業和中小企業融資難問題。從現實情況分析，香港金融

企業落戶內地的優先考慮應該是港資企業集中的“珠三角”地區，並在華南經濟圈內迅速布點，搶佔實地。廣西由於擁有獨特的區位優勢，在中國—東盟自由貿易區中佔有特殊地位，為香港金融業開拓廣西，乃至東盟市場創造機會和便利。

(1) 爭取中央政府支援，鼓勵香港金融機構在廣西設立分行或代表處，吸引有實力的香港銀行參股廣西商業銀行和證券公司，設立中外合資銀行或中外合資財務公司。

(2) 加強雙方金融監管部門的合作和資訊共用。

(3) 支援有實力的廣西金融企業到香港開展業務，到香港上市融資，利用香港的金融機構、各類基金來發行債券、獲取國際商業貸款、吸引投資資金。

6. 礦產資源開發

表 12：廣西與東盟國家的礦產資源情況¹

	礦產資源情況
廣西	錳礦 (22083.9)、錫 (102.5)、砷 (67.1)、釩 (203.1)、鎢 (32.3)、銻 (55.6)、鋁土礦 (51145.9)、滑石 (1740.1)、重晶石 (5614.4)、鎂 (21180.7)、硫鐵礦 (10148.4)、煤炭 (215605.4)

¹表中所有括弧內的數的單位為萬噸，表示該國對該礦產資源品種擁有的儲量。

越南	發現礦種 90 多種，探明儲量 40 多種，主要有煤、石油、天然氣、鐵、錳、鋁、稀土、鉻等等，煤儲量 65 億噸，鋁土儲量 4 億噸。
老撾	煤礦（65500）、鐵礦（57700）、銅礦（100）、石膏（2060）、石灰石（118000）、石英（800）、錫礦（2960）、金（0.01）、寶石礦 3230 萬克拉、磷礦（55）、錳（30）、黃鐵礦（70）
緬甸	主要有石油、天然氣、寶石、玉石、錫、鎢、鋁、銻、錳、金、銀等
柬埔寨	主要有金、磷酸鹽、寶石和石油。
泰國	礦產資源匱乏，盛產農產品
馬來西亞	鐵錫礦品位高，錫儲量居世界第二，鐵儲量 1 億噸，石油儲量 34 億桶，天然氣儲量 2.38 萬億立方米，還有銅、金、鎢、鋁土、錳等
菲律賓	金屬礦 13 種，儲量 71 億噸；非金屬礦 29 種，儲量 510 億噸；主要有銅（41.06）、鎳（10.2）、金（1.07）、鉻、鋁土，20.9 億桶原油標準能源
新加坡	礦產資源匱乏
印度尼西亞	主要有石油、天然氣、錫、鈾、鎳、銅、鉻、鋁礬土、煤、錳、金剛石等，其中石油儲量 1200 億桶，錫儲量 80 萬噸，鎳儲量 560 萬噸。
汶萊	石油儲量 14 億桶，天然氣儲量 3200 億立方米。還有金、煤、汞、銻、鋁、礬土、矽等

資料來源：2004 年廣西統計年鑒；2004 年中國—東盟統計年鑒，線裝書局。

從表 12 可以看出，廣西與東盟國家有豐富的礦產資源。廣西的錳、鋁、鐵、煤等礦產儲量大；除新加坡和泰國外，東盟老 6 國的礦產資源比較豐富，主要有石油、天然氣、煤、鐵、錳等；東盟新 4 國的礦產資源也比較豐富，主要有石油、天然氣、鋁、煤、鐵等。

廣西應利用香港雄厚的經濟實力，先進管理技術和衆多的高級研發人員共同開發廣西和東盟豐富的礦產資源，實現廣西與香港的客商“雙贏”。

(1) 加快能源建設專案的合作開發。鼓勵香港客商到廣西參與能源建設專案合作開發，實現煤炭、天然氣等能源的產銷合作，實現區域內資源優勢與市場需求相結合。

(2) 共同開發東盟市場。積極創造條件，利用廣西特殊的區位條件，共同開拓東盟礦產資源市場，尤其是中南半島國家的市場。

四、實施途徑

東盟於 1967 年 8 月 8 日在曼谷成立，當時的成員為印尼，馬來西亞，菲律賓，新加坡和泰國；之後，汶萊於 1984 年 1 月 8 日加入，越南與柬埔寨於 1995 年 7 月 28 日加入。老撾和緬甸於

1999年4月30日加入，共10個成員國。¹人們通常把先加入東盟的印尼、馬來西亞、菲律賓、新加坡、泰國和汶萊稱為東盟老6國；把後加入東盟的越南、柬埔寨、老撾和緬甸稱為東盟新4國。香港與東盟老6國在海運方面非常便捷，廣西與新東盟4國毗連，陸路非常方便，廣西與越南的海路也較便利。建立東盟—廣西—香港經濟走廊，廣西與香港相互開拓市場，正是基於對東盟地理位置和交通條件巨大差異的考慮。

另一方面，內地與香港實施CEPA，是中國走向全面開放和實施區域經濟一體化的重大戰略舉措，是內地與香港在貿易自由化和投資便利化方面邁出的重要一步。CEPA的實施，給廣西與香港的合作帶來千載難逢的好機遇，使廣西、香港與東盟的合作前景更加廣闊，對建立東盟—廣西—香港經濟走廊具有重要意義，將為實現東盟、廣西、香港三地貿易自由化和投資自由化奠定良好基礎。不僅有利於香港企業借廣西開拓東盟新4國市場，而且給廣西企業借香港“走出去”提供歷史性機遇。

（一）香港企業到廣西發展業務，以廣西為基地開展東盟市場的可能性和途徑

廣西作為聯接香港與東盟尤其是中南半島國家的橋梁地帶，雙向溝通中國與東盟，對於中國大陸和香港搶佔東盟市場具有戰略意義。要想佔領東盟新4國市場，必須先佔領廣西，以廣西為

¹ 東盟簡介，<http://www.ucbnet.com>.

基礎開拓東盟市場，花“路費”最少。

1. 可能性

(1) 廣西優勢明顯、發展潛力大

廣西資源優勢明顯，擁有豐富的土地資源、旅遊資源、農業資源和礦產資源。同時，廣西是西南地區唯一的一個既沿海，又沿邊的省份，是大西南最便捷的出海通道，擁有發展“通道經濟”得天獨厚的地緣優勢，廣西的發展潛力大。2005年7月，隨中國與東盟正式實施《中國—東盟全面經濟合作框架協定貨物貿易協定》和《中國—東盟全面經濟合作框架協定爭端解決機制協定》後，雙邊大幅度裁減貨物貿易關稅，廣西與東盟，尤其是東盟新4國的貿易往來面臨新的發展機遇，廣西作為大西南區域物流中心的地位將進一步顯現，搶佔廣西市場，等於邁出了開拓東盟新4國市場的第一步。

(2) 廣西與東盟擁有人緣與人才優勢

廣西與東盟國家，尤其是東盟新4國，地理位置相連相接，歷史淵源長，廣西的許多少數民族與他們的民族系同一個民族體系，有著相同的語言、相同的民族文化、相同的風俗和生活習慣，相互之間比較容易溝通和理解。廣西擁有許多精通越南、老撾、柬埔寨等東盟國語言的外語人才，由於廣西與東盟國家近些年的邊境貿易、雙邊貿易不斷增加，不僅給廣西積累了豐富的經驗，而且培養了大量熟悉東南亞市場的人才，加上廣西民族學院對小

語種人才的不斷輸送，廣西的東盟人才隊伍將不斷擴大。

（3）中國對外投資的重點是東盟新 4 國

儘管目前東盟和中國都不是對方投資的主要市場，特別是中國對東盟的投資更少，但隨著雙方市場的進一步開放，對投資壁壘的逐漸消除，相互投資將會增多，國家實施“走出去”戰略，對外投資是重要的措施，投資的重點區域首先將是東南亞國家，特別是東盟新 4 國，他們正處於開發的初級階段，有眾多的專案要上馬，需要大量的資金投入。

（4）梯度推進與輻射

按照區域經濟的梯度推進與輻射理論，發達地區向欠發達地區輻射，不僅對欠發達地區有益，而且對發達地區轉移“夕陽產業”、調整產業結構、釋放“餘熱”及整合自身資源也大有好處。

2. 途徑

（1）發揮行業協會的仲介作用

行業協會是指依法由同業企業、個體工商戶以及其他經濟組織自願組成，實行行業服務和自律管理的非營利性的社團法人。行業協會在維護企業和行業權益、促進產業合作、中小企業合作、貿易投資促進等方面有著政府和單個企業無法比擬的優勢，發揮著不可替代的作用。廣西與香港的行業協會應建立高效的資訊傳遞機制，通過聯合舉辦投資研討會、投資現狀評估會或提供專業培訓等，為行業發展提供諮詢、市場調研和預測、專案引進、投

資合作交流等資訊服務，使兩地協會真正能在行業資訊溝通、市場仲介、行業共性技術研發、行業標準制定、知識產權保護、市場准入、反不正當競爭、國際商務爭端解決等方面扮演重要角色。

（2）鼓勵香港企業參與廣西企業的改組改制

香港企業到廣西發展業務，以廣西為基地開拓東盟市場，其有效辦法之一是直接參與廣西企業的改組改制。廣西應在以下領域鼓勵香港企業參與：一是用新產品、新技術和新工藝提升企業產品結構，拓展新產業的領域；二是農業新技術、農業綜合開發和能源、交通、重要原材料領域；三是屬於綜合利用資源和再生資源以及防止環境污染的領域；四是有利於提高企業管理水平、有利於通過現有資產存量提高企業經濟效益的領域；五是有利於國有企業改組、重組、上市、並購等領域。

（3）香港企業直接到廣西投資建廠或設立分支機構

直接到廣西投資建廠或設立分支機構是香港企業在廣西發展業務的基本途徑之一。香港有廣泛聯繫美日歐跨國公司的優勢，香港企業利用這種優勢在廣西建立生產基地、製造基地，會直接提升廣西與國際接軌的能力，為香港企業開拓東盟市場提供有力支撐。要積極推動桂港企業聯合開展境外加工貿易和資源開發，鼓勵和引導桂港企業開展礦產資源、養殖業、森林資源等境外資源合作開發。另外，通過 BOT 投融資方式引進香港外資，進行合作開發也是有效的辦法。

（二）廣西企業到香港發展業務，以香港為基地開展東盟市場的可能性和途徑

儘管目前廣西企業“走出去”開拓國外市場的較少，據外匯局廣西分局統計分析，截至 2005 年 8 月底，廣西區批准並在外匯管理部門登記備案的專案累計共 49 個，主要投資于越南、馬來西亞、香港、尼泊爾等國家和地區，總投資 17077.51 萬美元，中方協定投資總額 6370.71 萬美元，折合人民幣 5.17 億元，僅相當於廣西 2004 年 GDP 的 0.15%，平均投資規模為 130.01 萬美元，主要投資於境外加工、貿易以及工程承包等行業。但是香港與東盟老 6 國經貿關係緊密，一方面是由於香港是國際航運中心，能便利的通向東盟老 6 國和越南；另一方面是由於香港和東盟老 6 國經濟相對發達，水平接近，經濟貿易往來緊密。所以，廣西企業在實施“走出去”戰略、開拓東盟老 6 國市場的過程中，最好是借助香港這一平臺，先到香港的大環境去鍛煉，然後才“走出去”開拓國際市場。（廣西也與東盟老 6 國有非常便利的海上通道，但因廣西港口基礎設施建設落後，加上廣西經濟實力不強，廣西在港口方面沒有發揮出其應有的作用）。

1. 可能性

（1）中國實施“走出去”開放戰略帶來的機遇

“走出去”戰略是中國政府 2000 年提出的開放戰略，是將對外經濟發展戰略從“引進來”為主，調整為“引進來”和“走出

去”相結合的戰略。2003年，十六屆三中全會又明確提出促進中國跨國公司的發展。這種以開放促改革促發展的倒逼機制，在“走出去”的過程中，中國政府必將積極創造海外投資的有利環境。這將給企業“走出去”帶來新機遇。廣西企業“走出去”同樣面臨這種機遇。

（2）香港市場能給廣西企業良好的鍛煉和成長機會

香港是國際大都市、亞太地區的物流中心、國際金融中心，具有高度現代的服務業。廣西可以借助香港橋梁和紐帶作用，鼓勵有實力的廣西企業到港投資或發展業務，一方面，是廣西企業走向國際化的一個步驟，在大環境中得到鍛煉。另一方面，也可以從中學到很多管理經驗、技術等，通過與香港企業合作，達到提升廣西企業管理水平和技術水平的目的。

（3）廣西在一些產業上具有優勢

在過去的幾十年裏，廣西培育並逐步形成了以制糖、電力、汽車、機械、鋁材、食品、醫藥等為主的一批比較優勢產業。¹在這些行業中，制糖工業的綜合利用技術達到世界先進水平；電力工業總裝機容量不斷提升；機械工業培育成了玉柴機器股份公司、柳州建築機械總廠、柳州工程機械股份公司等一批有實力的企業；汽車工業逐步形成以柳州、玉林、南寧、桂林為中心的汽配工業；鋁工業已形成全國知名品牌—平果鋁；醫藥工業已形成

¹ 新華網廣西頻道，《廣西主要優勢產業期待開展產業合作》2004年12月7日。

三金、西瓜霜、天和貼膏、玉林正骨水、等名牌產品，廣西以這些具有比較優勢的產業為重點，充分利用香港企業的資金、人才、市場，使大力拓展東盟市場成為可能。

（4）香港與東盟老 6 國有良好（緊密）的經貿關係

香港與東盟老 6 國地理位置相近，海運非常便利，經濟發展水平相當，尤其是與新加坡的經濟發展水平相近，同屬“亞洲四小龍”。香港與東盟老 6 國經貿關係由來已久，目前香港已經成為東盟第 8 大進口來源國（詳見現狀分析部分）。

2. 途徑

（1）培育廣西企業“走出去”的自主能力

廣西企業到香港發展業務，以香港為基地開展東盟市場，首先應增強“走出去”企業的實力，培育企業“走出去”的自主能力。一是要加強對廣西企業“走出去”的策劃和規劃；二是要注重與周邊大學和科研機構進行合作，為企業提供人才和智力支撐；三是把企業自身的資源用於核心能力建設上，提高技術含量，增強已有的競爭優勢；四是企業應具備良好的內部法人治理結構，注重以市場為導向、企業為主體、競爭力為基礎。

（2）鼓勵廣西優質企業到香港上市融資

香港是僅次於美國華爾街的國際第二大融資平臺，有完備的金融體系和先進的金融基礎設施，到香港上市融資，沒有時差和市場管理風險；香港已開始辦理人民幣業務，今後這方面的業務

會不斷擴展和深化；香港專門成立了投資推廣署，目的是幫助世界上的公司到香港做生意。廣西有實力的企業，特別是民營企業可以借助香港這個國際經貿平臺，到香港上市融資，將企業做強做大，提高國際知名度和品牌形象，共同拓展東盟市場。

（3）支援廣西企業到香港設立總部或分支機構

香港是多功能國際服務中心，服務業作為經濟主體，占香港經濟總量近九成，目前香港有 3100 多家世界性的跨國公司在香港設有機構，其中有 800 多家將香港作為亞太區總部。香港已經成為亞太地區乃至世界的橋梁和紐帶，香港企業有很強的引導帶動作用。廣西要以有比較優勢的制糖、汽車、醫藥、電力、有色金屬等行業為重點，支援有實力的企業，在香港設立分公司、貿易公司、辦事處等機構，把香港作為開展國際業務的總部，以香港為基地，積極拓展東盟市場；在香港建立研發、設計機構，吸引當地高素質人才加入，提高設計水平和企業競爭力，積極探索多層次、全方位的“走出去”新模式。特別要積極鼓勵和引導廣西區內物流企業在香港設立分公司或辦事處，學習借鑒香港發展物流業的成功做法和經驗。

（4）共同開展合作研究

香港擁有眾多的高水準科研人才、一流的基建設施、世界級的大學和完善的保護知識產權法律。廣西資源豐富，但技術水平和裝備落後。廣西應利用香港應用科研和設計方面的優勢，通過市場的推動，行業協會及仲介機構的推動，在香港建立科研基地、

設立研發中心，開展廣西與香港的合作研發，不斷提升產品的國際競爭力。

附錄一：廣西對鼓勵類外商投資企業稅收優惠政策

(一) 國家鼓勵類外商投資企業稅收優惠政策。

國家鼓勵類外商投資企業是指《外商投資產業指導目錄》中鼓勵類專案和《廣西外商投資優勢產業目錄》中規定的產業專案為主營業務，其主營業務收入占企業總收入 70%以上的企業。

1. 在 2001 年至 2010 年期間，減按 15%的稅率徵收企業所得稅。

2. 在專案投資總額內進口自用設備，除《外商投資專案不予免稅的進口商品目錄》所列商品外，免徵關稅和進口環節稅。

3. 企業利用投資額以外的自用資金（指企業儲備基金、發鎮基金、折舊和稅後利潤）進口國內不能生產或性能不能滿足需要的自用設備，以及與上述設備配套的技術、配件（包括隨設備進口或單獨進口的），除《外商投資專案不予免稅的進口商品目錄》所列商品外，免徵關稅和進口環節稅。

4. 企業在投資總額內購買的國產設備，除《外商投資專案不予免稅的進口商品目錄》所列商品外，其購買國產設備投資的 40%可從購買設備當年比前一年新增的企業所得稅中抵免。

5. 企業爲了提高經濟效益、提高產品質量、增加花色品種、促進產品升級換代、擴大出口、降低成本、節約能耗、加強資源綜合利用和三廢治理、勞保安全等目的，採用先進的、適用的新技術、新工藝、新設備、新材料等對現有設施、生產工藝條件進行改造而在投資總額以外購買的國產設備，其購買國產設備投資的 40%也可以從設備購置當年比前一年新增的企業所得稅中抵免。

上述第 4、5 款中，外商投資企業每一年度國產設備投資抵免的企業所得稅稅額，不得超過該企業當年比設備購置的前一年新增的企業所得稅稅額。如果當年新增的企業所得稅稅額不足抵免時，未予抵免的投資額，可用以後年度比設備購置的前一年新增的企業所得稅稅額延續抵免，但延續抵免的期限最長不得超過五年。

6. 企業在投資總額內採購國產設備，以及在購貨合同中列名的隨設備購進的塑膠件、橡膠件、陶瓷件及石化專案用的管材等，除《外商投資專案中不予免稅的進口商品目錄》所列商品外，可全額退還增值稅。

享受退稅的設備，必須同時具備以下兩個條件：

(1) 必須是以貨幣購進的未使用過的國產設備、不包括投資方的實物投資和無形資產投資；

(2) 必須是在稅務機關核定退稅投資總額內且在 1999 年 9 月 1 日以後購進的國產設備。

7. 《外商投資專案中不予免稅的進口商品目錄》中過列的進口設備為電視機、攝像機、錄像機、音響設備、空調器、電冰箱、電冰櫃、洗衣機、照相機、影印機、程式控制電話交換機、微型電腦及外設、電話機、無線尋呼機、傳真機、電子計計算器、打字機及文字處理機、汽車、摩托車等。

8. 對於外商投資鼓勵類非油氣礦產資源開採專案的，五年免繳礦產資源補償費。

(二) 對如下地區和產業實行長期減免低稅率徵收企業所得稅。

1. 對設在南寧經濟技術開發區的生產性外商投資企業、在廣西從事港口碼頭設備的中外合資經營企業、在南寧高新技術產業開發區和桂林高新技術

產業開發區設立的被廣西科技廳認定為高新技術企業的外商投資企業實行長期減按 15%的稅率徵收企業所得稅。

2. 對設在南寧市、北海市、梧州市、欽州市、玉林市、防城港市、憑祥市、東興市、合浦縣、蒼梧縣的生產性外商投資企業，以及設在北海國家旅遊度假區內的外商投資企業，實行長期減按 24%的稅率徵收企業所得稅。其中屬於國家鼓勵類的外商投資企業，在 2001 年至 2010 年期間，減按 15%的稅率徵收企業所得稅。

生產性外商投資企業是指從事下列行爲的外商投資企業：

- A. 機械製造、電子工業；
- B. 能源工業（不含開採石油、天然氣）；
- C. 冶金、化學、建材工業；
- D. 輕工、紡織、包裝工業；
- E. 醫療器械、制藥工業；
- F. 農業、林業、畜牧業、漁業和水利業；
- G. 建築業；
- H. 交通運輸業（不含客運）；
- I. 直接為生產服務的科技開發、地質普查、產業資訊諮詢和生產設備、精密儀器維修服務業。

高新技術企業是指從事下列高新技術範圍內的企業：

- A. 電子與資訊技術；
- B. 生物工程和 new 醫藥技術；
- C. 新材料及應用技術；
- D. 先進製造技術；

- E. 航空航太技術；
- F. 現代農業技術；
- G. 新能源與高效節能技術；
- H. 環境保護新技術；
- I. 海洋工程技術；
- J. 核應用技術；
- K. 其他在傳統產業改造中應用的新工藝、新技術。

（三）對符合以下條件的企業實行定期減免企業所得稅。

1. 對生產性外商投資企業，經營期在十年以上的，從開始獲利的年度起，第一年和第二年免徵企業所得稅，第三年至第五年減半徵收企業所得稅，簡稱“免二減三”。其中，屬於國家鼓勵類的外商投資企業，在 2001 年至 2010 年期間，按 15% 的稅率減半徵收企業所得稅。

2. 從事港口碼頭建設的中外合資經營企業，經營期在十五年以上的，可以從開始獲利的年度起，第一年至第五年免徵企業所得稅，第六年至第十年減半徵收企業所得稅，簡稱“免五減五”。

3. 在南寧高新技術產業開發區和桂林高新技術產業開發區設立的被廣西科技廳認定為高新技術企業的中外合資經營企業，經營期在十年以上的，從開始獲利的年度起，第一年和第二年免徵企業所得稅。其中，對生產性外商投資企業、國家鼓勵類的外商投資企業，按上述有關規定執行。

附錄二：中國——東盟博覽會情況

1、首屆中國——東盟博覽會情況

2004年11月3日—6日，首屆中國—東盟博覽會在南寧成功舉辦。中國國務院副總理吳儀以及柬、老、緬、泰、越等5個東盟國家的總理或副總理出席了首屆博覽會，東盟10國經貿部長及東盟秘書長率團參展參會，與會各國部長級貴賓達166人。

本屆博覽會共設標準展位2506個，參展企業共1505家，參展產品涉及11個行業，共210類；境內外2萬多客商參展參會，商品貿易成交總額達10.84億美元，簽訂涉外合作專案129個，總投資49.68億美元。此外，在博覽會期間舉行的中國國內合作專案簽約儀式上，來自廣東、四川、北京、上海、湖南、貴州、新疆等約20個省區市的企業，以及中央直屬企業和已進入中國的外資企業共簽訂國內投資合作專案100個，總投資額417.8億元人民幣。其中，東部14個省市簽約76個專案，投資額299.23億元；西部7個省市簽約10個專案，投資額53.15億元。此次專案簽約儀式上，民營資本投資活躍，參與投資的專案有55個，總投資額260億元，占這次簽約專案總投資額的大半壁江山。¹

2、第二屆中國——東盟博覽會情況

2005年10月19日—22日，第二屆中國—東盟博覽會在南寧成功舉辦，

¹商務部網站，<http://finance.sina.com.cn> 2004年11月09日。

與首屆博覽會相比，第二屆博覽會規模更大、內容更專、配對更優、服務更好、活動更多、特色更鮮明，是一次成功的展會。中共中央政治局常委、國家副主席曾慶紅，老撾國家副主席朱馬里、柬埔寨首相洪森、緬甸總理梭溫、泰國第一副總理頌奇、越南常務副總理阮晉勇等中國和東盟國家領導人出席了博覽會。東盟 10 國經貿部長率本國政府代表團和經貿代表團參會，中國和東盟共有 100 余位部長級貴賓參會。

第二屆博覽會共設展位 3293 個。重點展示雙邊貿易額較大、相互有市場的機械設備、電子電器、五金建材、輕工工藝、農產品和食品等 5 大類商品，70%以上屬於降稅產品（根據降稅計劃，有 7000 種商品降稅，今年實施降稅的有 3408 種，其中有 2500 種屬於本屆博覽會重點展示的五大類商品，比例約為 73%），極大方便了中國和東盟企業展示各自的優勢產品、特色商品。此次博覽會累計交易總額達 11.5 億美元，同比增長 6%。其中，出口 8.2 億美元，進口 1.7 億美元，國內貿易 1.6 億美元；機械設備 2.5 億美元，農產品 1.1 億美元，電子電器 1.8 億美元，五金建材 1.3 億美元，其他 4.8 億美元。簽約涉外專案總投資金額約為 52.9 億美元，其中中國與東盟國家投資合作簽約專案 37 個，占簽約專案總數的 4 成。專案涉及工業、農林牧漁業、礦產開採與加工、商貿物流、房地產開發、能源、旅遊開發、基礎設施和高科技等行業。簽約專案中印度尼西亞、新加坡、泰國、馬來西亞等 4 個東盟國家對中國投資專案 11 個，投資額 7.4 億元，其中東盟方投資 4.72 億美元；中國對 6 個東盟國家投資專案 26 個，合同投資額 2.43 億美元，其中中方投資 2.1 億美元。緊鄰東盟的廣西、雲南、廣東是本次簽約儀式上簽訂與東盟投資合作專案最多的省份，同時也是對東盟投資專案最多的省份。¹

¹ 中國—東盟博覽會秘書處，2005 年 11 月。

3、中國—東盟博覽會對廣西經濟社會的影響¹

第一，博覽會的舉辦使會展業成為廣西新的經濟增長點

會展經濟對城市經濟拉動作用大，其投入與產出的比例高達 1:9，主要表現為：會展能吸引大批中外參展商和觀展人員，從而刺激商品和勞務消費需求，推動其他相關產業的發展。

首屆博覽會為廣西為南寧帶來了可觀的經濟效益。博覽會期間，南寧市的賓館入住率同比增長 107%，餐飲收入同比增長 84%。去年全年南寧機場旅客吞吐量達到 165 萬人次，同比增長 43 萬人次。博覽會同時也促進了廣西城市基礎設施的建設。為了給博覽會提供完備的配套設施，廣西開展了涉及面廣的多項工程建設，加大了道路、橋梁、街道、工業園區、商市等基礎設施建設的投入，一大批專案相繼竣工。同時，博覽會有效地帶動了外資注入。近兩年來，廣西在招商引資方面取得了很好的成績。南寧國際商貿城、中國—東盟經濟園區、玉洞物流中心、廣東工業園等的建設為吸引外資起到了很好的示範作用。美國通用汽車、法國電力公司、馬來西亞郭氏集團、泰國正大集團、印尼金光集團等世界著名企業紛紛落戶廣西，美國鋁業、芬蘭斯道拉恩索公司等也正與廣西洽談合作開發專案。廣西已成為國內外企業競相投資的熱土。

第二，廣西與東盟的雙邊貿易持續快速增長

中國—東盟博覽會進一步促進了廣西與東盟各國的貿易增長，廣西與東盟經貿關係發展迅速，東盟繼續保持廣西最大貿易夥伴地位。2004 年中國與東盟的貿易額達到了創歷史新記錄的 1058 億美元。東盟成為中國的第四

¹本節內容主要摘自黃信的《中國—東盟博覽會與廣西經濟社會發展》，<http://www.gxnews.com.cn>，2005 年 9 月 16 日。

大商品進口夥伴和第五大商品出口夥伴。2004 年，廣西與東盟國家的進出口貿易額已達到 10 億多美元，同比增長 21%，東盟繼續成爲廣西最大的貿易夥伴。2005 年上半年，廣西與東盟進出口貿易額 5.3 億美元，與去年同期相比增長 28.2%。

特別值得一提的是，私營企業的迅速發展帶動了廣西與東盟貿易增長。2000 年廣西私營企業對東盟的進出口額僅爲 19 萬美元，2004 年的進出口額就達到了 5.26 億美元，取代了國有企業成爲廣西與東盟貿易的主體。2005 年上半年，廣西私營企業與東盟的貿易額爲 3.3 億美元，增長 75.2%，占廣西與東盟貿易總額的 62.1%。

第三，廣西物流平臺建設初顯規模

中國-東盟博覽會爲物流業提供強大的發展後勁。聚焦東盟、聚焦博覽會，廣西作爲國際貿易新平臺的地位已經凸顯。近兩年來，廣西口岸物流出現蓬勃發展態勢。目前，廣西有 17 個一類口岸、8 個二類口岸和 25 個邊民互市貿易點，形成了各種運輸方式相配合的出海、出邊、出省的綜合性物流大通道。東興、憑祥、水口、龍邦等陸路邊境口岸，以及防城、欽州、北海等港口對東盟貿易也相當活躍。在運輸方式方面，2005 年上半年廣西與東盟通過汽車運輸進出口的貨物價值爲 2.7 億美元，占對東盟貿易總額的 51.4%，汽車運輸成爲最主要的運輸方式。廣西的區位優勢和物流通道優勢，除了能吸引到全國各地尤其是東部沿海地區通往東盟的陸路物流外，還能吸引到西南地區的出海物流。廣西具備了中國各省市區和東盟各國雙向進入現代物流中心的條件。

第四，廣西首府南寧的城市建設獲得長足發展

中國-東盟博覽會落戶南寧，促進了城市功能結構和要素的定位和合理

流動。博覽會的舉辦，為規劃大南寧、形成南寧核心城市功能和作用創造了有利條件，南寧有望成為中國與東盟各國交流的亞洲大都市。南寧借助博覽會的舉辦，在市場物流、資訊服務、人才培養、城市建設、交通道路以及旅遊賓館等方面的建設向高標準、國際化方面邁進。

為了以優美、整潔、文明、有序的市容市貌迎接博覽會，南寧市全面推進“大裝修、大整潔、大建設”活動。2004年規劃在建專案共為10大類、193小項，年度總投資122億元，專案涵蓋面之廣前所未有。

第五，廣西的服務意識增強

為把中國-東盟博覽會辦出水平，辦出特色，傾力打造中國與東盟經濟文化交流的平臺，廣西全方位地提升中國-東盟博覽會的服務水平。南寧市實施“服務中國-東盟博覽會”的總體方案，開展大規模的涉及賓館、交通、郵政、銀行、旅遊、資訊、價格、質監、衛生、保安等方面的服務。

把博覽會辦成中國與東盟相互貿易、投資、旅遊的博覽會，辦成多形式、高層次、高規模、國際化的集商品展覽、貿易洽談、經濟論壇、文化交流於一體的綜合性博覽會，服務是關鍵。要通過中國-東盟博覽會打造中國與東盟的交流平臺，促進中國與東盟各國的交流與友好發展，促進中國-東盟自由貿易區的早日建成，促進廣西的對外開放與發展，作為承辦地的廣西，服務理念先行已是廣西人的共識。首屆中國-東盟博覽會，廣西人以優質服務贏得了參會貴賓的稱讚。

第六，培養了大批與博覽會有關的人才

舉辦博覽會，需要大批經貿、法律、外語、國際金融、科技文化、物流等方面的人才。廣西利用自己的優勢和現有基礎，加強與東盟國家的合作，採取“請進來，走出去”的方式，推進與東盟各國的各類專業技術和經營管

理人才的交流；與東盟各國合作建立雙邊或多邊的管理和技術培訓中心，加強適應雙方經貿往來需要的行政管理、技術人才的培訓；利用我國非通用小語種基地—廣西民族學院，為廣西培養東南亞語人才和為東盟國家培養漢語人才；通過互訪互派方式，雙方互相選派在職人員和學生到對方國考察和學習，增進互相瞭解，互相學習，共同提高。

為向博覽會提供人才支援，廣西制定了博覽會人才開發、會展聯絡官選撥、高級專業翻譯和同聲翻譯人員選撥、外語人才培養等方案。通過招聘、培訓、引進，以及大力開發通用基礎人才和指定英文翻譯機構的方式招攬人才。並聘請了 8 名國內外有影響的專家作為博覽會的高級顧問。

自治區建立了廣西國際博覽事務局，作為博覽會的常設機構，專門負責中國-東盟博覽會事務。廣西國際博覽事務局，雲集了一批得力人才，從各地各條戰線抽調高素質的人才，尤其是熟悉東南亞經濟貿易、語言的人才。廣西全區範圍的幹部職工學習相關知識、瞭解東盟的熱潮正在升溫。2005 年廣西民族學院小語種面試場面火爆。人們認為，中國-東盟博覽會在南寧舉辦，已經勾畫出了人才培養的一個方向。

第七，廣西與東盟的合作加強

博覽會為廣西融入中國-東盟自由貿易區提供了最有效的載體，它有利於廣西以區域市場需求、區域發展定位、區域資源配置為導向進行產業佈局，促進經濟的國際化。首屆博覽會以來，廣西與東盟出現了經貿、交通、技術、文化、旅遊等交流的熱潮。

中國-東盟博覽會通過商品展銷、經貿洽談、論壇活動和文化交流，大大增加中國與東盟的相互瞭解，與會者可以直接得到大量的投資、貿易、旅遊等商業資訊和機會，從而增加相互之間的貿易額和投資額，增加對方的旅

遊和消費，因而大大促進相互之間的友好合作。

中國-東盟博覽會直接啓動了廣西參與大湄公河次區域的投資與貿易以及產業合作。廣西是主要的南亞熱帶農作物產區，爲我國最大的水果、甘蔗、林副產品、海產品產地。廣西已初步形成一批優勢工業產業，具備了與國內外企業開展產業合作的良好基礎。廣西以制糖、有色金屬、冶金、電力、汽車、機械、建材、食品、醫藥等爲主。廣西的第三產業快速成長，尤其是旅遊業發展迅速，已成爲我國重要的旅遊目的地。中國-東盟博覽會爲廣西參與大湄公河次區域的投資與貿易以及產業合作創造了機會和條件。

第八，舉辦博覽會提高了廣西人的素質

爲了給博覽會營造良好的社會環境和輿論氛圍，博覽會期間，廣西各界積極開展精神文明創活動。2004年2月20日，南寧市社會各界和自治區各市同時隆重舉行“當好東道主，辦好博覽會”活動。從此，“迎博覽會，做文明市民；迎博覽會，樹行業新風；迎博覽會，展城市風采”的精神創建經濟系列活動在全區全面開展。“當好東道主，辦好博覽會”已經成爲廣西人的共同呼聲。

業內人士認爲，城市在舉辦會展過程中，也使城市的市民素質不斷提高。一場“會展運動”正在南寧乃至廣西悄然興起，全社會正在形成參與博覽會的熱烈氛圍。隨著第二屆博覽會的舉辦，廣西人的人文精神必將實現多層次的提升。關心博覽會，爲辦好博覽會著想已經成爲廣西人的共識，自治區黨委、政府提出的傾全區之力辦好博覽會的號召得到了廣大幹部群衆的熱烈回應。

第九，博覽會上廣西企業積極參與國際競爭

不少外商反映，參加博覽會使他們認識了不少廣西企業界的朋友。博覽

會期間，中國商務部組織我國企業參與了博覽會，大批來自全國各地的企業雲集南寧，為廣西企業參與競爭提供了良好條件。廣西的許多企業積極參與國際競爭。如北海國發海洋生物產業股份有限公司，在博覽會上推出生物多個新產品以及相關技術，與東盟各國和世界上研究海洋生物的企業家、進行交流和洽談，引進資金，合作開發海洋生物產品。梧州松脂股份有限公司，利用博覽會期間東盟各國企業雲集南寧的機會積極開展技術和經營合作。

第十，博覽會促進廣西與各國的文化交流

博覽會既是經貿合作交流的盛會，也是文化合作交流的盛會。參加會展的產品，不僅有物質產品，也有文化產品。這些文化產品集中展現了中國與東盟各國文化建設成就，給參展各方提供學習觀摩機會。與博覽會同時舉辦的南寧國際民歌藝術節，東南亞國家和世界上一些著名的藝術家和歌手及我國 56 個民族的民歌手聚集南寧，充分展現了各國民族的文化風采，給各國文化交流提供了良好的機會。博覽會期間，與會者互相介紹本國本民族的文化風貌、文化特色和發展文化事業的經驗，以供互相學習和借鑒，這標誌著廣西與東盟國家的民間藝術交流發展到了一個新階段。

廣西各級宣傳輿論部門，包括電視臺、電臺、報刊、網站等，採取多種形式派出小隊到東盟國家採訪。廣西宣傳主管部門加緊與東盟主流媒體建立合作機制，組織媒體高層訪問，互換新聞和宣傳資料，加強新聞合作。

第十一，廣西的國際知名度大大提高

博覽會吸引中國和東盟各國大量優質的、高新技術的商品物資、技術設備來南寧展銷，中國與東盟的高層、商會代表、企業家和媒體的來往，以及其形成的巨大物流、人流、資訊流和資金流以及蘊含的商機，大大提升了廣西的知名度，造就了廣西對外開放的新形象。

附錄三：廣西“十一五”規劃綱要摘錄

《廣西壯族自治區國民經濟和社會發展第十一個五年（2006—2010年）規劃綱要》根據《中共廣西壯族自治區委員會關於制定國民經濟和社會發展第十一個五年規劃的建議》，在國家總體規劃指導下編制，主要闡明自治區戰略意圖，明確政府工作重點，引導市場主體行爲，是政府履行經濟調節、市場監管、社會管理和公共服務職責的重要依據，是今後五年我區經濟社會發展的宏偉藍圖，是全區各族人民共同奮鬥的行動綱領。其有關內容摘錄如下：

一、大力發展資源型工業

堅持資源開發與保護相結合，加強資源調查評價和勘查，爲資源型工業持續發展提供保障。加大特色資源開發力度，儘快把資源優勢轉化爲產業優勢。

鋁業，優先發展氧化鋁，合理發展電解鋁，積極發展鋁深加工。加快平果鋁

礦區、桂西礦區的鋁土礦勘探和開發，重點建設華銀鋁氧化鋁工程、平果鋁氧化鋁三期工程，爭取儘早開工靖西氧化鋁工程。統籌考慮電力供應和消費市場，合理佈局和規劃建設電解鋁和鋁材深加工專案。加快高鐵三水鋁土礦開發的前期工作。

林漿紙，加強造紙原料林基地統一規劃與建設，重點建設欽州、北海林漿紙一體化專案和柳州竹漿紙一體化專案，重組現有大型制漿造紙企業，實現規模化生產。積極發展木材、毛竹、松脂等深加工。

制糖，以建成迴圈經濟產業為目標，鼓勵和引導企業建設糖蔗基地，依靠技術進步，強化綜合利用，發展深加工產品，提高綜合效益，進一步提升廣西糖業在全國市場的優勢地位。

鋼鐵，重點扶持柳鋼集團加快產品結構升級，引進戰略合作夥伴，推進建設沿海大型鋼鐵基地專案。

化工，依託南化、柳化、河化、鹿化、廣維集團等骨幹企業，重點發展化工新材料、化肥、高效生物農藥、維尼綸等產業產品。加快開工建設沿海千萬噸級煉油專案及下游石化專案。

錳業，整頓礦區開採秩序，加強氧化錳和碳酸錳開發保護，改造重組現有采選冶企業，積極引進國內外大公司，合作開發錳系列深加工產業產品。有色金屬，合理開發利用錫、銻、鎢、鉛、鋅、銻和稀土等資源，鼓勵發展新材料，控制稀缺資源性產品產量，保持市場競爭優勢。

食品，按照安全、營養、方便、多樣的要求，重點發展糧食、畜禽、水產品、水果、蔬菜、八角等為原料的食品深加工。

建材，改造骨幹企業，加快建設大型新型幹法水泥專案，較大幅度提高新型幹法水泥占水泥總產量的比重。積極發展建築衛生陶瓷、高級塗料和裝

飾材料、浮法玻璃等產業產品。推進高嶺土、滑石、石英砂、膨潤土等優勢非金屬礦的開發和深加工。

醫藥，加快醫藥企業兼併重組，促進醫藥產品二次開發和結構調整，建設優勢藥材基地，打造南藥品牌，重點發展優勢中藥，大力發展生物制藥、化學藥產業，扶持發展民族醫藥產業。積極發展醫療器械產業。

繭絲綢，承接“東蠶西移”，加快優質繭絲綢生產基地建設，培育一批產值超億元的骨幹企業，形成種桑、養蠶、繅絲、織綢、印染、服裝產業產品鏈。

煙草，以廣西中煙工業公司為龍頭，建設優質烤煙產業化基地，擴大“真龍”品牌產量，提高單箱稅利水平和市場佔有率。

生物化工，利用木薯、甘蔗等優勢資源，發展燃料乙醇、高檔系列變性澱粉以及其他生物質化工產業產品。

二、壯大現代製造業

廣泛運用高新技術和先進適用技術改造製造業，支援開發重大產業技術，加強企業技術研發機構建設，鼓勵技術革新和發明創造，努力掌握關鍵技術，增強新產品研發和成套製造能力，堅持自主創新與技術引進相結合，提升製造業技術水平和整體競爭力。

汽車，以上汽通用五菱、東風柳汽、一汽柳特、桂客集團、柳州五菱、玉柴南寧專汽等骨幹企業為龍頭，重點發展微型汽車、小型乘用車、重型載貨汽車、客車及各類專用車等，支援玉柴集團發展新型節能柴油汽車，主要在柳州、桂林、玉林、南寧佈局發展汽車零部件產業，提高整車配套能力。在柳州市培育形成汽車產業集群，建成我國西南地區重要的汽車生產及零部件加工出口基地。

車用內燃機，重點扶持玉柴研發大功率、新型節能、環保型柴油機系列產業產品，鞏固提高玉柴在全國同行業的排頭兵地位，加快上汽通用五菱發動機專案建設。

工程機械，重點扶持柳工、玉柴、歐維姆等骨幹企業，發展裝載機、挖掘機、壓路機、瀝青攤鋪機、平地機、預應力錨具等系列產業產品，穩定提高市場佔有率。

電氣機械，依託北海銀河、桂林電容等骨幹企業，重點發展電網自動化系統、電力市場技術支援系統、高壓輸變電設備、電力電容器、感測器、電力電纜等產業產品。

機床，重點扶持桂林機床等骨幹企業，發展以數控萬能銑頭為核心技術的大型、高精、高效的數控機床和加工中心。

成套設備，重點在南寧、柳州、桂林等市，通過企業兼併重組和引進合作夥伴，發展制糖、水力發電、港口、水泥、礦山、橡膠等成套設備。

電子資訊產品製造，重點建設桂林、南寧、北海產業基地，支援玉林、梧州、賀州等承接東部電子產業轉移，發展數碼電子、數位通信、高性能電子元器件等產品。

扶持沿海發展集裝箱製造和修造船業。鼓勵承接貼牌生產和生產服務外包。鼓勵重點建築企業兼併重組，鞏固提高區內建築市場佔有率，積極開拓國內外建築市場。

三、 大力發展高技術產業

大力開發對經濟社會發展有重大帶動作用的高新技術，加強自主知識產權核心技術的開發應用，重點在生物、新材料、新能源、電子資訊、環保、現代中醫藥等高新技術產業實現突破。

充分發揮高新技術開發區的孵化、輻射和帶動作用，實施產業集聚戰略，突出重點，強化特色，加快建設南寧、桂林、柳州、北海高新區。南寧高新技術產業開發區，重點發展軟體、生物工程、中醫藥、生物質能源等產業；桂林高新技術產業開發區，重點發展電子資訊、生物制藥、新型中藥、光機電一體化、環保等產業；柳州高新技術產業開發區，重點發展新材料、新能源等產業；北海高新技術產業園區，重點發展海洋生物、電子資訊、新醫藥等產業。落實高新區發展的各项優惠政策。鼓勵和支援企業增加對高技術研發的投入，培育形成一批充滿創造活力和發展生機的高科技企業。組織實施燃料酒精生產與應用、海洋魚貝類綜合開發、藥用植物、納米二氧化矽等產業化工程。完善有利於高技術創新和產業發展的法規及財稅、金融、投資政策，建立多層次、多形式的高技術產業投融資體系。

四、 加強工業區建設

按照依託城鎮、科學規劃、產業集聚、輻射帶動的要求，重點支援國家級和自治區級工業區建設。南寧市，重點建設南寧經濟技術開發區、南寧—東盟經濟開發區、廣西明陽工業園、六景工業園、良慶經濟開發區、仙葫經濟開發區、江南工業園；柳州市，重點建設陽和工業新區、鹿寨經濟開發區、穿山工業園；桂林市，重點建設蘇橋工業園、西城經濟開發區、靈川八裏街工業園區；梧州市，重點建設梧州工業園區、長洲工業園；北海市，重點建設北海出口加工區、北海工業園區、鐵山港工業區、合浦工業園區；欽州市，重點建設欽州港經濟開發區、大欖坪工業區、河東工業區；防城港市，重點建設東興邊境經濟合作區、企沙東灣工業園區；百色市，重點建設百色工業園區、平果江南工業園；河池市，重點建設東江工業區、宜州城區工業區、南丹工業園區、環江工業園；玉林市，重點建設玉林經濟開發區、玉柴工業

園、北流日用陶瓷工業園區、容縣經濟開發區桂貴港市，重點建設江南工業區、貴港國家生態工業（制糖）示範園區；賀州市，重點建設旺高工業園區、信都工業區；崇左市，重點建設崇左工業園區、憑祥邊境經濟合作區、中國—東盟青年產業園區、扶綏華僑投資區；來賓市，重點建設來賓迴圈經濟工業區、八一工業投資區、華僑投資區。

工業區要明確定位，突出特色，不斷完善基礎設施和配套設施，創新管理體制機制，落實國家和自治區各項政策，集約用地，盤活土地存量，加大招商引資力度，加快專案進區落戶，培育形成特色產業群，努力辦成現代工業聚集區、迴圈經濟示範區和促進工業快速發展的新增長極。

五、建設旅遊強省

按照統籌規劃、整合資源、培育品牌、建設精品、形成網路的要求，圍繞自然生態、濱海休閒、邊關攬勝、民族風情、歷史文化和紅色旅遊等特色旅遊資源，加快景區景點建設，豐富旅遊產品。進一步發揮桂林市旅遊龍頭的輻射帶動作用，構築桂林、南寧旅遊目的地和遊客集散中心，打造桂林山水、南寧環大明山、北海銀灘、德天瀑布、百色天坑、靖西峽谷群、邊境風貌、興安靈渠、資江漂流、龍脊梯田、賀州姑婆山、昭平黃姚古鎮、柳北風情、柳州大龍潭、三江程陽橋、桂平西山、金秀大瑤山、欽州三娘灣、上思十萬大山、宜州劉三姐、巴馬盤陽河長壽鄉、容縣都嶠山、玉林雲天宮、梧州鴛鴦江等旅遊品牌，以及左右江革命根據地、百色起義紀念地、中央紅軍突破湘江等紅色旅遊品牌，培育整合形成一批精品景區和旅遊線。

不斷豐富旅遊產品文化內涵，開發特色旅遊商品，構建特色旅遊產品體系，加強重點景區景點道路、環保等設施和旅遊城鎮接待、娛樂設施建設，完善旅遊基礎設施配套體系，加強旅遊市場管理，規範旅遊服務，突出旅遊

服務個性化和人性化，建立現代旅遊服務質量體系，加大旅遊宣傳促銷力度，創建現代旅遊營銷體系。積極開展國內旅遊合作，實現泛珠三角經濟區內無障礙旅遊。拓展以東盟、日韓、歐美等國和港澳臺地區為重點的境外旅遊市場，加強與國際旅遊組織的合作，促進旅遊國際化。把旅遊業儘快培育成爲重要支柱產業和對外開放形象產業。

六、發展現代流通業

立足擴大內需，加快發展現代流通業。制定完善市場體系和商業網點建設規劃，加強商品市場基礎設施建設，培育一批輻射力強的大中型批發市場。提高流通現代化水平，大力發展連鎖經營、特許經營、物流配送、電子商務等現代流通方式，建設超市、便民店、專賣店等新型商業組織。建立健全市場運行監測和調控體系，保障關係國計民生重要商品供給的市場穩定。擴大商貿業對外開放，積極引進境外流通企業，提高流通業服務水平。

適應發展通道經濟的需要，整合運輸資源，以中心城市、交通樞紐、沿海和內河主要港口、重要口岸、大型企業爲重點，加快物流園區建設，發展集裝箱運輸，建立健全物流市場體系，大力發展現代物流業。推進汽車、鋼材、食糖、煤炭、水泥和糧食、水果、中藥材及鮮活農產品等專業物流，在重要物流節點建設一批配送中心和專業批發市場，完善倉儲設施。加強邊境口岸物流設施建設。開展與國內外物流企業合作與交流，重組現有物流企業，培育現代物流企業集團。積極推廣現代物流技術，改造提升物流組織和物流運行方式，促進傳統物流向現代物流轉變。逐步形成以南寧市爲龍頭、沿海沿邊大中城市爲支撐，高效、便捷的現代流通網路，努力建設區域性國際物流和商貿中心。

七、調整優化服務業結構

加快發展會展、金融、房地產等新型服務業。以辦好中國-東盟博覽會為重點，帶動南寧、桂林、玉林等有條件的城市發展特色會展產業，培育會展主體，開拓會展市場，逐步做大會展經濟。大力改善金融環境，積極引進國內股份制銀行、保險企業和外資金融機構，加快整合城市商業銀行，深化農村信用社改革，發展證券、信託和信用擔保機構，完善金融市場體系，發揮金融保險業支援地方經濟建設的作用。加強房地產市場管理調控，擴大經濟適用住房供給，完善廉租住房和城鎮住房補貼制度，規範物業管理，健全城鎮房屋拆遷政策法規，引導房地產業健康有序發展。加快發展社區服務、教育培訓、文化體育等需求潛力大的服務行業。運用現代經營方式改造提升餐飲、家政服務、零售商業等傳統服務業。積極發展資訊、諮詢、租賃、會計、審計、律師、資產評估、社會公證、經紀與代理以及行業協會等各類社會仲介服務機構。

進一步破除制約服務業發展的障礙，建立公開、平等、規範的行業准入制度。營利性事業單位要逐步實現企業化經營，加快培育競爭力較強的大型服務企業集團。繼續推進政府機關和事業單位後勤服務社會化改革。採取積極的財稅、土地、價格等政策支援服務業關鍵領域、薄弱環節、新型產業和新型業態的發展。進一步擴大服務業對外開放，積極承接國內外服務業向我區轉移。

八、 培育形成城市群

統籌規劃全區域鎮體系，著力提高城市綜合承載能力，以大中城市為龍頭，加強區內城市的分工協作和優勢互補，加快培育形成用地少、就業多、要素集聚能力強、人口分佈合理的“四群四帶”城鎮化格局，提高空間經濟、社會和生態效益。依託沿海高速公路和鐵路路網，形成以南寧市為核心

的南北欽防沿海城市群；依託交通樞紐和工業重鎮地位，形成以柳州市為中心的桂中城鎮群；依託湘桂鐵路和高速公路，形成以桂林市為中心的桂北城鎮群；依託西江水道、高速公路和洛湛、黎湛鐵路，形成以梧州、玉林、貴港市為中心的桂東南城鎮群；依託黔桂、南昆鐵路和桂梧、南友高速公路，形成以河池、宜州為軸心的黔桂走廊城鎮帶，以百色、平果為軸心的右江走廊城鎮帶，以賀州、鍾山、富川為軸心的桂東北城鎮帶，以崇左、憑祥、寧明為軸心的桂西南城鎮帶。

九、加快北部灣（廣西）經濟區發展

北部灣經濟區沿海沿邊，區位優越，是中國與東盟的結合部，是泛珠三角經濟區與東盟經濟區、東亞與東南亞的連接點，也是西南地區加強與東盟和世界市場聯繫的重要門戶，開發潛力巨大。加快北部灣經濟區的開發建設，有利於把我國與東盟國家的互利合作推向新水平，有利於深入實施國家西部大開發戰略，有利於推動我區擴大開放、加快發展。南北欽防區域作為北部灣經濟區的重要組成部分，大規模開發建設的條件基本具備。制定北部灣（廣西）經濟區開發建設專項規劃，以港口建設為中心，進一步配套完善鐵路、公路、橋梁、機場、供水供電、通信、口岸等基礎設施。規劃建設南寧輕軌一期工程。抓住國家調整重化工業戰略佈局的重大機遇，積極引進國內外大企業，加快培育發展沿海能源、林漿紙、石化、鋼鐵、修造船等現代工業和現代物流等產業。改革管理體制，加強資源整合，強化分工協作，促進形成沿海大型組合港和城市群。研究制定支援該區域招商引資、引進高素質人才和先進技術、發展科技教育等方面的配套政策。

十、擴大對外貿易

切實轉變外貿增長方式，深入實施市場多元化和以質取勝戰略，提高對

外貿易競爭力。優化出口商品結構，擴大機械、機電一體化、高新技術及其它高附加值產品的出口規模，鼓勵制糖、水電、建材、木薯加工等成套設備出口，促進化工、醫藥、輕紡、農產品等傳統優勢產品出口，支援出口企業創建國際知名品牌，提高出口商品的質量和檔次。優化出口市場結構，鞏固港澳臺、歐美日等傳統出口市場，積極拓展韓國、印度、中東、俄羅斯等市場，重點開拓東盟市場特別是越南市場，充分利用中國—東盟自由貿易區規則，擴大對外貿易規模。優化出口貿易方式，繼續擴大一般貿易，積極促進加工貿易轉型升級，探索新形勢下發展邊境貿易的途徑，大力發展服務貿易和技術貿易。優化外貿經營主體結構，賦予更多符合條件的生產企業、流通企業、私營企業、科研院所進出口經營權，形成各種經濟成分共同參與外貿經營的多元化格局。加強對外貿易政策支援，加快進出口促進體系建設。深化國有外貿企業體制改革，扶持培育一批大型出口龍頭企業。增加先進技術設備和我區短缺資源的進口。加強口岸設施建設，完善服務功能，提高通關效率，促進貿易自由化便利化。

十一、 擴大利用外資

積極、合理、有效利用外資，擴大利用外資規模。進一步優化投資環境，規範投資准入和核准制度。以沿海地區和中心城市為重點，以開發區為載體，以專案為中心，創新招商引資機制，積極引進外資特別是有實力的跨國公司到廣西投資。鼓勵外商投資製造業、農業、高新技術等產業和優勢資源開發。引導外資投向交通、能源、水利、城市建設、生態環保等基礎設施。利用外資加快發展現代物流、旅遊、會展、資訊服務等服務業。拓寬利用外資方式，鼓勵外資並購國有企業，鼓勵大企業到境外上市，引導中小企業與外商合資合作。在基礎設施建設、扶貧開發、生態環境治理、教育衛生發展、

知識交流與合作等領域，擴大利用國際金融組織和外國政府優惠貸款規模。

十二、 擴大國內外區域合作

按照“東靠西聯，南向發展”的區域經濟合作總體構想，積極參與中國—東盟自由貿易區建設，全面參與大湄公河次區域、“兩廊一圈”、泛珠三角經濟區、西南六省區等區域經濟合作，拓寬合作領域，提高合作水平。承辦好中國—東盟博覽會，充分發揮中國—東盟博覽會的平臺與紐帶作用，以專案為支撐，加強與東盟國家的經貿合作與交流，積極推進南寧—河內經濟走廊和北部灣經濟區建設，努力把本區建設成為中國—東盟自由貿易區的區域性加工製造中心、物流中心、商貿中心和文化交流平臺。全面落實泛珠三角區域合作框架協定，加強與區域內各省和港澳的產業、經貿、交通運輸、科技教育、旅遊、會展、物流、資訊、水利、生態環保和標準化等方面的合作，推進市場開拓、產業對接和資源開發。鞏固擴大與西南地區多領域經濟合作。拓展與長三角、其他省區市及臺灣的經貿合作。發揮民間商會橋梁作用。加強“百企入桂”工作，大力引進區外民營資本。

實施“走出去”戰略，鼓勵和支援制糖、汽車、有色金屬、紡織、電力、輕工、建材、制藥和機械、農產品加工等優勢企業，到境外開展互惠互利的投資、承包工程、設計諮詢和勞務合作等國際化經營活動。