

## 跨境基建與香港的策略定位研討會

### 「跨境基建對香港的戰略意義」

馮國經博士

大珠三角商務委員會主席

2005年10月24日

各位嘉賓，十分高興今天能參加這個重要的研討會，與各位討論一下跨境基建與香港的策略定位問題。

#### I. 大珠三角-世界級的經濟區域

##### 1 雙方的互補優勢

- (1) 香港和廣東省，特別是和珠江三角洲因特殊的地理和人文關係，經過二十多年的發展，已經形成了一個相互依存、功能齊全的大型經濟區。過去以來，兩地亦把各自的優勢資源高度結合，打造出大珠三角這個全球最大的生產供應鏈基地。
- (2) 當前的國際競爭，主要表現為各經濟區域間綜合實力的競爭，單個城市往往因勢單力薄而難以取勝。因此，香港與珠三角必須加強經濟整合和優勢互補，才能帶出最大的優勢。
- (3) 香港的優勢在於擁有一流水準的國際金融、物流和商業營運中心，亦是區域內的商貿供應鏈管理者，出口貿易中心。憑著其廣泛的國際聯繫，及眾多跨國企業的基地，有利區內其他省市的企業落實「走出去」的措施。
- (4) 珠三角的優勢在於它是當今世界發展最快、最有效率和最成功的加工製造業基地，進一步發展現代製造業和高科技產業是其未來的必然趨向。



但並不代表香港在廣東省產業轉型上不可發揮重要的角色。香港可以運用其在國際市場的聯繫及掌握的訊息，尤其在供應鏈管理方面的優勢，為廣東省的新型企業提供各方面的增值服務，從而為兩地尋找共贏的新合作模式。事實上，國內重大重工業的融資大多數在香港安排進行。

- (3) 香港大珠三角商務委員會本年度亦已組成一個專題小組，探討廣東省的產業結構如何轉型，這些改變對香港的影響，以及香港應該如何迎接這些轉變；希望這研究能協助廣東省發展，開拓新的商機。

## 2 西岸的發展

### (1) 珠江西岸的最新發展形勢

- a 商務委員會亦就珠江西岸的發展，成立另一個專題小組進行研究。
- b 近年來，珠三角東部的經營成本不斷增加，亦開始出現可供發展的土地不足，工資上漲及污染日益嚴重的問題。此外，不少人擔心，廣東省加快發展重工、高新技術產業及服務業，是否有可能影響香港投資的中小企業的發展空間。
- c 但從近年的發展趨勢所見，隨著廣東省產業轉型，原先聚集在珠江東岸的製造業正逐步移至珠江西岸的城市。而珠江西岸地區由於發展較為滯後，尚有大量的資源和空間有待開發，相信可為珠三角的進一步發展提供新的動力和空間，因此發展西岸成為廣東進一步發展的重要戰略。
- d 為提升珠三角的競爭力，廣東省最近提出了“提升西岸，優化東岸”的發展戰略。廣東省將通過發展西岸地區，建立起與粵西、大西南的廣泛合作與交流，

促進共同發展；並將從基礎設施投入、產業宏觀布局等方面對西岸進行傾斜。值得一提，廣東省的戰略是要讓西岸承接東岸產業轉移的功能的同時，亦會承擔新的產業發展功能，配合珠三角大力發展重工業、高新技術產業和服務業。

## (2) 珠江西岸的發展對香港的戰略意義

- a 珠江西岸的發展，對香港亦會帶來新的機遇。首先，珠江西岸的工業發展，將會開發新的服務需求，包括貨運、物流、貿易及金融服務等。香港的服務業可乘時發展新的市場。其次，香港的外發加工貿易及輕工業可找到新的發展地點。珠江西岸可提供較東岸城市廉宜的生產成本，令製成品更具競爭力。再者，珠江西岸繼續發展，可望成為廣東省另一核心地區，輻射範圍可直達中國西南，幫助香港加強與西南省份的經貿聯繫。
- b 但同時，珠江西岸的發展，亦將為香港帶來不少挑戰。珠江西岸的運輸、物流和各種服務行業可能會加快發展，因而與香港有關行業的競爭更直接，亦可能吸引香港的服務業遷移到該等地區，減少在香港的營運規模。此外，由於雙方人流交往更頻繁，兩地在社會融和及社會服務需求方面必須作出相應調整。廣東省西岸的發展對香港有深遠的影響，香港應為未來的挑戰和機遇作好準備，以配合大珠三角整體發展。

## III 跨境交通聯繫及基礎建設對香港的戰略意義

廣東省政府正大力發展珠江西岸與香港、澳門及珠江東岸的交通聯繫，區域鐵路快線、港珠澳大橋、廣珠鐵路及沿海高速公路等重大交通基建，正在規劃建設。當這些項目完成後，相信珠江西

岸的發展將會進一步加快

### 1 區域鐵路快線

這鐵路將以快速列車來行走粵港兩地，只設有九龍、深圳皇崗及廣州東站 3 個車站，務求把行車時間壓縮至不多於 1 小時。這鐵路的經濟效益相當高，不單連接香港、深圳及廣州，更能夠聯繫全國主要的高速鐵路網及廣東省城際快速軌道線，可令香港及內地經濟發展產生協同效應。

### 2 廣東省城際高速鐵路網絡

在今後 5-10 年，珠三角將建設高速軌道交通的 1 小時生活圈、經濟圈。包括：

- (1) 廣州和深圳各自的地鐵網絡將可在 2010 年前形成市區之內半小時至 1 小時的高速集體運輸網絡，把市內各個地區構成一個統一和緊密結合的都市生活和經濟系統。
- (2) 此外，廣東省亦規劃在 2008 年建成城際高速鐵路網絡。

香港與珠三角的經濟融合，應利用今後 5-10 年裏珠三角正在建設高速軌道交通的 1 小時生活圈、經濟圈。若香港能納入這個 1 小時生活圈和經濟圈，珠三角的 4 千萬人口便可成為香港的都市人口。香港比較優越的服務業和城市功能便可在這個 1 小時生活圈、經濟圈，形成強大的市場競爭優勢，把圈內的需求吸引至香港，使香港各行各業都能受惠。

### 3 港珠澳大橋

港珠澳大橋的建設已提上各方的議事日程。港珠澳大橋對大珠三角地區的社會經濟發展產生積極的推動作用，對珠

江西岸、西南地區等的社會經濟發展亦產生積極的影響。

(1) 港珠澳大橋對香港、珠三角、中國西南及促進中國-東盟合作的戰略意義

a 縮短珠江西岸和香港的距離

大橋落成後將改變目前香港與珠江西岸交通主要依靠水運的被動狀況，使香港至澳門和珠海兩地的陸路距離縮短到 30 公里，行車時間縮短到半小時以內。

b 對香港的戰略意義

i) 鞏固香港國際航運、航空中心地位

珠江西岸和香港的距離縮短，對於密切三地間的經貿聯繫，對香港港口擴大華南地區集裝箱源的市場占有率將發揮積極的作用。

ii) 拓展了香港經濟腹地

大橋不僅可密切香港與珠三角西部地區的直接聯繫，而且可通過珠三角西岸進一步向整個西部地區及泛珠地區推進，甚至可輻射至越南及東南亞其他國家，將大大拓展香港的經濟腹地。西部大開發是中國重大戰略決策，為未來中國經濟發展開拓新的廣闊空間，其中蘊藏出巨大的投資機遇，為香港經濟發展提供了難得的機遇。

另一方面，大橋的建設，對香港的旅遊、物流、金融和商業的發展十分有利。

c 對珠三角地區的戰略意義

i) 帶動珠三角的均衡發展

大橋將港深、珠澳和廣佛這三個珠三角雙城核心連接起來，有利於推動這三個核心之間的互動，帶動

珠三角的均衡發展。

- ii) 促進外向型經濟發展，拉動國民經濟增長  
外向型經濟是珠三角經濟的主要特色，在未來西岸社會經濟發展中也具有十分重要的作用。大橋使珠三角西岸地區與香港的連接實現 3 小時往返，滿足港商在投資設廠時要求的“3 小時經濟圈”。因而對吸引外資投資、推進珠三角西岸地區外向型經濟發展、拉動國民經濟快速增長有重大影響。

d 對中國西南地區的戰略意義

- i) 珠三角交通狀況的改變將加強珠江西岸地區、粵西、廣西、海南和西南地區與香港的交通聯繫，使這些地區更能接受香港的輻射和帶動。

此外，大橋連接粵港澳區域快線網絡部份，不僅把香港、澳門、珠海三市連結起來，亦可續接珠三角其他陸上通道，並在珠海市連接直通北京的京珠高速公路，從而把香港、澳門、珠海、北京四地都連接上。這不僅有助提升粵港的人流與物流，且對香港和北京的陸上交通有極大的改善。

- ii) 有助西岸地區發展

大橋一旦建成，將大大拉近香港與珠三角西岸的距離；再加上珠三角軌道交通和連接粵西高速公路網的興建，都意味著珠江西岸具備發展重化工業和基礎產業的優勢，勢必成為珠三角中、東岸產業轉移和外商投資的熱點地區。

另一方面，大橋把香港和西岸地區直接連接起來，將為發揮西岸地區低廉的土地與人力資源優勢，加快西岸土地、人力資源的開發，發展地方經濟提供有利條件。

### iii) 拓展泛珠發展腹地及促進中國—東盟的合作

從更宏觀的層面來看，西岸地區是通往粵西和泛珠三角西南四省(廣西、雲南、四川、貴州)的門戶，而西南四省同時亦是西部開發政策的關鍵區域和中國與東盟合作的連接地帶。推動西岸的發展對拓展泛珠三角發展腹地及促進中國—東盟的合作有重要意義。

## III. 總結-香港的區域定位

### 1 新的版圖

傳統內地版圖是 3 條大河流入海，但隨著內地公路網不斷改善，除京珠高速公路和沿海公路到達珠三角外，珠三角還有高速公路連接成都和昆明地區。港珠澳大橋落成後，由香港往成都只需一天車程。

### 2 香港 – ‘帶西南省份出海’ 的戰略定位

- (1) 大珠三角正處在瓶頸上，上托著全國，下罩著整個東盟；港珠澳大橋、昆明-南寧-廣州高速公路、西南出海通道、南寧至友誼關高速公路等一系列交通項目，將為大珠三角的資金、技術、人才的西進，及參與西部大開發和內地到東盟自由貿易區建設重要的通道。
- (2) 有研究分析，當這些交通項目貫通聯網後，從香港到南寧只需 5-6 小時，從南寧到越南河內只需 4 小時。由此可見，交通設施的改善為大珠三角的產業西移，產業重新佈局、產業配套能力的增強、企業經營成本的降低，提供了硬件基礎。
- (3) 同時，西南地區天然資源豐富，但與國際市場聯繫不足。香港可憑其在國際商貿的豐富經驗、完善的金融

和法律制度，正好成為助西南地區「走出去，引進來」的角色。